



GIAN MARCO ROSSI



**RISULTATI GARE 1988**

**GIAN MARCO ROSSI**

Campione Mondiale 80  
Campione Europeo 80  
Campione Italiano 80

**MARIO GIOVANCHELLI**

Campione Italiano Unior 80

**MARIO FRANCESCHETTI**

2° Classificato Campionato Italiano Unior 80

**BRUNO BEGGI**

Campione Italiano Cadetti 80

**WALTER CATTALANO**

Campione Italiano Cadetti Cross 80

**MAURO MANCINI**

2° Classificato Campionato Italiano Cadetti Cross 80

**KART**

**GENNARO CAPITELLI**

Campione Italiano 125/C1

**FABIO BABINI**

Campione Italiano 125 Nazionale

**MARCO PELLEGRINI**

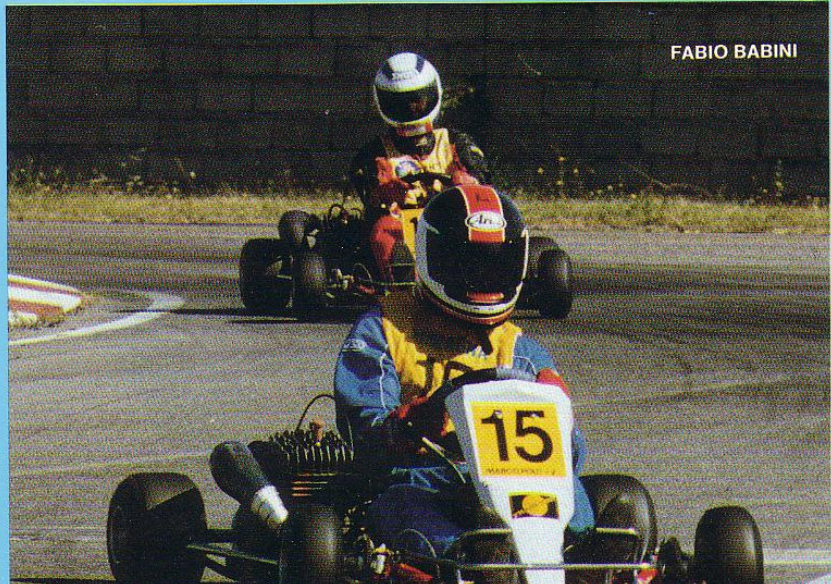
3° Classificato Campionato Europeo 125/C2



WALTER CATTALANO



GENNARO CAPITELLI



FABIO BABINI



**80 ENDURO**

**125 ENDURO**

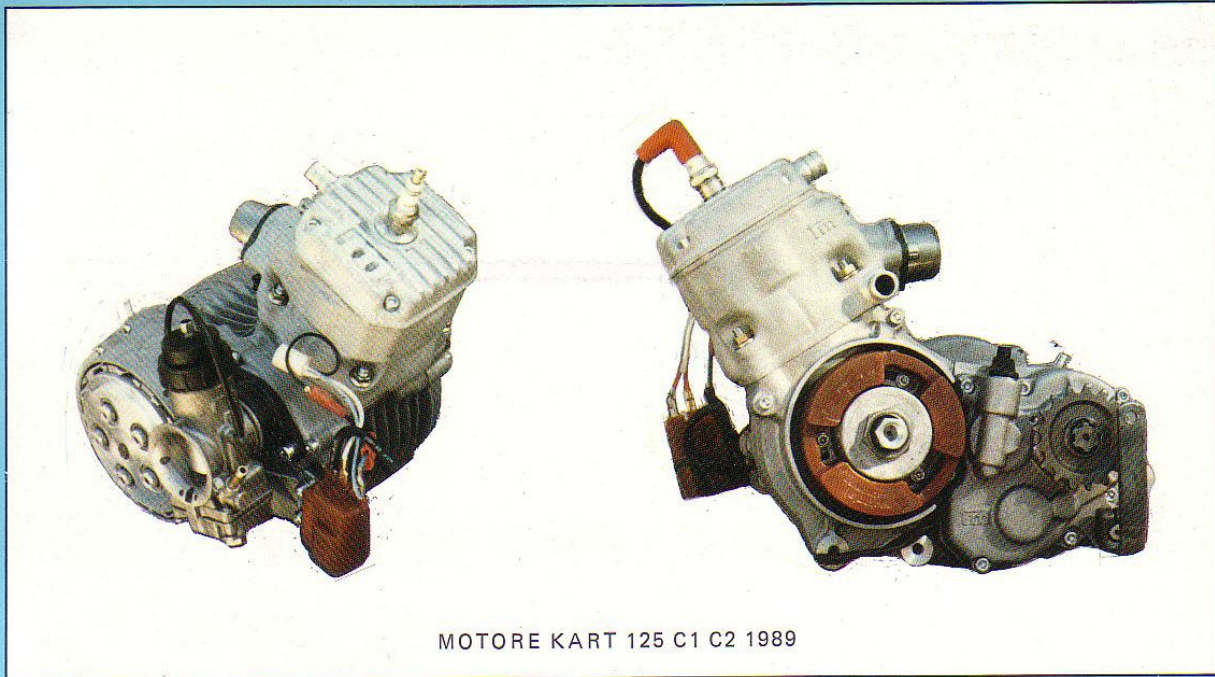




**80 MC**

**125 MC**





MOTORE KART 125 C1 C2 1989

Motore	Engine	Moteur	Motor	TM	TM	TM
Tipo	Type	Type	Typ	125 E	125 MC	80 E
Cilindro	Cylinder	Cylindre	Zylinderzahl	1	1	1
Raffreddamento	Cooling	Refroidissement	Kühlung	Acqua/Water/Eau/Wasser		
Sistema	System	Cycle	Arbeitsweise	2 tempi/2 stokes/2 temps/2 takt		
Tipo ammissione	Induction type	Type d'admission	Einglass Typ	Lamellare Clapet Blades		
Alesaggio	Bore	Alesage	Bohrung	55,25	55,25	47,5
Corsa	Stroke	Course	Hub	52	52	44,9
Cilindrata cm <sup>3</sup>	Displacement c.c.	Cylindrée c.c.	Hubraum	123,543	123,543	79,5
Potenza CV	HP	Puissance CH	Leistung PS	—	—	—
Giri/min.	Rev. p.m.	Tours p.m.	U./min.	11.300	11.300	12000
Rapporto di compres.	Compression ratio	Taux de compression	Verdichtungsverhältnis	1,16	1,16	1,163
Candela	Spark plug	Bougie	Zündkerze	84 G Champ.	84 G	82 G
Carburatore	Carburettor	Carburateur	Vergaser	37	37	30
Aliment. % miscela	Feeding % petrol	Melange	Mischungsverhältnis	3%	3%	3%
Cambio	Gear box	Boîte de vitesse	Gangzahl	6	6	6
Frizione	Cluth	Embrayage	Kupplung	Dischi multipli in bagno d'olio/multiplates in oil-bath multidisques a bain d'huile/Mehrscheiben-Ölbadkupplung		
Telaio	Frame	Cadre	Rahmen	Monotrave a doppia culla/Monobeam Mono double berceau/ Einträgerdoppel-Rohrrahmen		
Forcella	Fork	Fourche	Vordergabel	Telescopica/telescopic/telescopique		
Sospensione	Suspension	Suspension	Hinterradschwinge	Monoamm./single shock/Mono ammort./ Eindämpfer		
Serb. capacità lt.	Tank capacity lt.	Reservoir cap. lt.	Tankinhalt lt.	10	7,5	10
Freno post. Ø	Rear brake Ø	Frein AR Ø	Bremse hinten Ø	DISCO	DISCO	DISCO
Freno ant. Ø	Front brake Ø	Frein AV Ø	Bremse vorn Ø	DISCO	DISCO	DISCO
Pneumatici ant. Ø	Front tyre Ø	Pneu AV Ø	Bereifung vorn Ø	3.00x21"	3.00x21"	3.00x21"
Pneumatici post. Ø	Rear tyre Ø	Pneu AR Ø	Bereifung hinten Ø	120/90x18"	4.00x19"	110/90x18"
Peso a vuoto Kg	Dry weight Kg	Poids à vide Kg	Leergewicht	93	90	85,5

Dati, descrizioni ed illustrazioni sono forniti a titolo indicativo e non impegnativo.

Characteristics and descriptions are given as information and are not binding.

Données, descriptions et illustrations sont fournies à titre d'indication et n'engagent pas le constructeur.

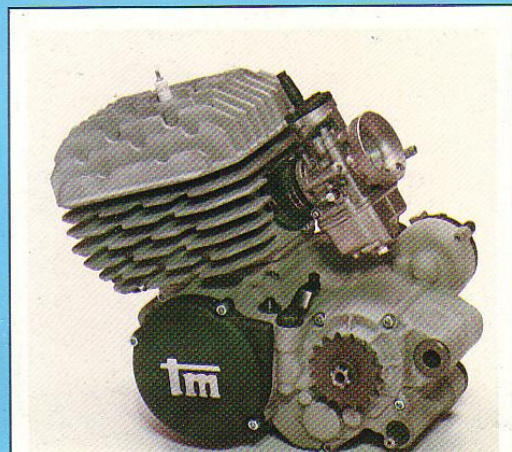
Angaben, Beschreibungen und illustrationen sind nur massgebend und nicht verbindlich.



MOTO tm • Via Milano, 55  
61100 PESARO (ITALY)  
Tel. 0721/21428-25113  
TELEFAX 0039-0721/25113



VALVOLINE 2T COMPETITION  
OIL SAE 50



MOTORE KART

CATEGORIA JUNIOR  
C-2  
C-1  
VELOCITÀ

