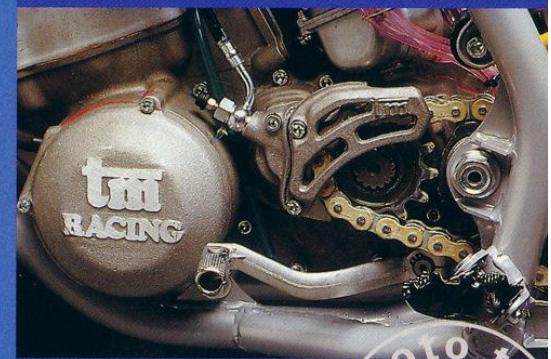


Modelli 1997 CROSS



CROSS

© Tm Racing SpA 2005



*moto*  
**tm**

Modelli 1997 CROSS

© Tm Racing SpA 2005

# CROSS 300 - 250



TM raccomanda e consiglia prodotti



Modelli 1997 CROSS

© Tm Racing SpA 2005

# CROSS 125



TM raccomanda e consiglia prodotti



Modelli 1997 CROSS

© Tm Racing SpA 2005

# CROSS 80 - 85



TM raccomanda e consiglia prodotti



Modelli 1997 CROSS

© Tm Racing SpA 2005

# CROSS 80j - 85j



TM raccomanda e consiglia prodotti



Concept & Design: Il Telaio Advertising  
 Printed in Italy  
 Photo: Fotorenard  
 E. Pacini

**MOTO TM**  
 Via Milano, 55  
 61100 Pesaro - Italy  
 Tel. 0721/ 21428-23903  
 25113-402014  
 Fax 0721/401808

**SCHEDA TECNICA  
 TECHNICAL CARD**

MODELLO <i>MODEL</i>	<b>80j</b>	<b>85j</b>	<b>80</b>	<b>85</b>	<b>125</b>	<b>250</b>	<b>300</b>			
MOTORE <i>ENGINE</i>	TM 80j MC	TM 85j MC	TM 80 MC	TM 85 MC	TM 125 MC	TM 250 MC	TM 300 MC			
ALES. e CORSA mm. <i>BORE and STROKE mm.</i>	46.5x47	47.9x47	46.5x47	47.9x47	54x54.4	66.4x72	72x72			
CILINDRATA c.c. <i>DISPLACEMENT c.c.</i>	79.85	84.65	79.85	84.65	123.543	249	294			
RAPP. COMPRES. <i>COMPRESSION RATIO</i>	1:17.2	1:17.2	1:17.2	1:17.2	1:16.7	1:15.5	1:14.5			
POTENZA CV <i>HP</i>	N.D.	N.D.	N.D.	N.D.	N.D.	N.D.	N.D.			
ASPIRAZIONE <i>INTAKE</i>	Lamellare sul carter <i>Blades on casing</i>									
CARBURATORE <i>CARBURETTOR</i>	Mikuni Ø 32				Keihin Ø 38					
LUBRIFICAZIONE <i>LUBRIFICATION</i>	Miscela 2% <i>Mixture 2%</i>									
ACCENSIONE <i>IGNITION</i>	Elettronica Koukusan CDI ad anticipo variabile <i>Koukusan CDI electronic with variable advance</i>									
TRASM. PRIMARIA <i>PRIMARY DRIVE</i>	Ingranaggi a denti dritti <i>Straight-tooth gear</i>									
FRIZIONE <i>CLUCH</i>	A dischi multipli in bagno d'olio con comando idraulico <i>Multiple-disk in oil-bath with hydraulic control</i>									
CAMBIO <i>GEARBOX</i>	6 rapporti <i>6 gears</i>				5 rapporti <i>5 gears</i>					
TELAIO <i>FRAME</i>	Monotrave sdoppiata con parte posteriore scomponibile <i>Single beam with dismountable bottom part</i>									
FORCELLA <i>FORK</i>	Marzocchi Ø 45 o WP usd						Marzocchi Ø 50 o WP usd			
SOSPENS. POST. <i>REAR SUSPENSION</i>	WP regolabile in compressione e ritorno <i>WP with adjustable compression and rebound</i>	Ohlins regolabile in compressione e ritorno <i>Ohlins with adjustable compression and rebound</i>								
PNEUMAT. ANT. <i>FRONT TYRE</i>	70/100x19		90/90x21							
PNEUMAT. POST. <i>REAR TYRE</i>	90/100x16		120/80x19			140/80x19				
FRENI <i>BRAKES</i>	A disco posteriore Ø 220 mm e anteriore Ø 260 mm con comando idraulico <i>With rear disk Ø 220 mm. and front disk Ø 260 mm. with hydraulic control</i>									
SERBATARIO <i>TANK</i>	5 L		10.5 L							
PESO <i>WEIGHT</i>	72 kg		84 kg	89 kg	98 kg					

La Prima copertina del depliant 1997  
Stampata per errore con la  
moto Fuxia del '96.  
Successivamente verrà rivista e corretta a  
computer cambiando il colore delle plastiche  
da Fuxia a blue.

