



tm
MOTO

CATALOGUE





INDEX

ENDURO	08
MOTOCROSS	26
SUPERMOTARD	48
E-BIKE	56
TECHNICAL INFO	58
APPAREL	62

TM CORSE



TM CORSE



NATA PER SPINGERSI OLTRE *BUILT TO GO BEYOND*

I MODELLI DEDICATI AL RACING *MODELS DEDICATED TO RACING*

Aggiornamenti mirati, componenti speciali e finiture in bronzo adonizzato si fondono in una gamma pensata per chi vive l'off-road senza compromessi.

TM CORSE è la scelta di chi cerca una moto con DNA racing, pronta a dominare ogni terreno.

Refined upgrades, special components, and bronze-adonised finishes come together in a range made for those who live off-road with no limits.

TM CORSE is built for riders who crave pure racing DNA—ready to take on any track.



[rif. 5]



[rif. 4]



[rif. 3]



[rif. 4]



[rif. 1]

I veicoli rappresentati nelle immagini possono differire in alcuni particolari dai modelli di produzione e montare optional disponibili solo a pagamento. Tutti i veicoli mostrati sono in versione "ready to race", pertanto non omologati per l'utilizzo su strada. TM Moto si riserva il diritto di apportare modifiche senza preavviso in qualsiasi momento. / The vehicles shown in the images may differ in some details from the production models and mount options available only upon payment. All vehicles shown are in "ready to race" version, therefore not approved for road use. TM Moto reserves the right to make changes without notice at any time.



[rif. 2]

TM CORSE **PARTICOLARI** **DEDICATI** **DEDICATED** **COMPONENTS**



TM CORSE è la configurazione speciale delle moto TM: aggiornamenti e componenti dedicati a chi vuole una moto pronta gara. Nello specifico include: / TM CORSE is TM's special motorbike setup: updates and components for a truly race-ready bike. Specifically, it includes:

[rif. 1] Nuovo disco freno anteriore con pista frenante modificata per avere una frenata più modulabile precisa ed aggressiva. Optional disponibile per i modelli MX / New front brake disc with modified braking surface for more precise, aggressive and modulable braking. Optional available for MX models

Nuovo disco freno posteriore pieno che permette una frenata più modulabile in situazioni critiche e riduce l'usura delle pastiglie freno / New solid rear brake disc that allows for more modulable braking in critical situations and reduces brake pad wear

[rif. 2] Piastre forcella in alluminio CNC Made in Pesaro anodizzate bronzo per un look elegante e racing / CNC aluminum fork plates Made in Pesaro, bronze anodized for an elegant and racing look

[rif. 3] Tappi vaschetta pompa freno anteriore e pompa frizione in alluminio CNC color bronzo per un look elegante e racing / CNC aluminum front brake master cylinder reservoir caps and clutch master cylinder reservoir caps in bronze color for an elegant and racing look

[rif. 4] Perni ruota con sganci rapidi per una maggior facilità nello smontaggio e rimontaggio delle ruote. Optional disponibile per i modelli Enduro / Wheel pins with quick releases for easier wheel removal and reassembly. Optional available for Enduro models

Supporto blocca pinza posteriore per tenere la pinza freno posteriore in posizione durante lo smontaggio e il rimontaggio della ruota. Optional disponibile per i modelli Enduro / Rear caliper holder to hold the rear brake caliper in place during wheel removal and reassembly. Optional available for Enduro models

Cruna guida catena in materiale plastico ad alta densità per una maggiore resistenza all'usura e offre una maggiore stabilità e assorbimento agli urti. Optional disponibile per i modelli Enduro / Chain guide eye made of high density plastic material for greater wear resistance and offers greater stability and shock absorption. Optional available for Enduro models

Nuova corona in Bi-Materiale by CHT con corpo in alluminio e pista catena in acciaio per combinare leggerezza e durata / New Bi-Material crown by CHT with aluminum body and steel chain track to combine lightness and durability

Ventola radiatore che permette di mantenere stabile la temperatura del motore a favore di un miglior rendimento anche in condizioni critiche / Radiator fan that allows the engine temperature to be kept stable for better performance even in critical conditions

Struttura telaio rivista e migliorata / Revised and improved frame structure

[rif. 5] Carter laterali motore in alluminio CNC per una maggiore resistenza agli urti, anodizzati bronzo per un look aggressivo e racing / CNC aluminum engine side covers for greater impact resistance, bronze anodized for an aggressive and racing look

Silenziatore con nuovo logo "TM CORSE" realizzato in acciaio per sfruttare a pieno tutta l'erogazione del motore TM / Silencer with new "TM CORSE" logo made of steel to take full advantage of the TM engine's power output

Porta targa in versione racing con inclinazione ridotta / Racing version license plate holder with reduced inclination

Nuova grafica dedicata con nuovo logo "TM CORSE" / New dedicated graphics with new "TM CORSE" logo

Nuova frizione con spingidisco in acciaio e molla a tazza, più modulabile e resistente. Disponibile sulle versioni CORSE 250-300 2T/4T e 450 4T Enduro e tutti i modelli MX / New clutch with steel pressure plate and Belleville spring, more modular and durable. Available on the 250-300 2T/4T and 450 4T Enduro CORSE versions and all MX models

ENDURO

MODELLI CORSE



Zachary Pichon
2025 Italian Enduro Champion
TM Boano Factory - TM EN 300 4T

GAMMA MODELLI **ENDURO**

MODELLI
 **TM MOTO**

+

MODELLI



TM CORSE

Modelli speciali / *Special models*
con parti speciali da corsa / *with Special racing parts*




EN MOTO
250 4T FI




EN CORSE
250 4T FI

I veicoli rappresentati nelle immagini possono differire in alcuni particolari dai modelli di produzione e montare optional disponibili solo a pagamento. Tutti i veicoli mostrati sono in versione "ready to race", pertanto non omologati per l'utilizzo su strada. TM Moto si riserva il diritto di apportare modifiche senza preavviso in qualsiasi momento.

The vehicles shown in the images may differ in some details from the production models and mount options available only upon payment. All vehicles shown are in "ready to race" version, therefore not approved for road use. TM Moto reserves the right to make changes without notice at any time.

Modelli speciali
con parti speciali da corsa

TM CORSE ENDURO

*Special models
with Special racing parts*



I veicoli rappresentati nelle immagini possono differire in alcuni particolari dai modelli di produzione e montare optional disponibili solo a pagamento. Tutti i veicoli mostrati sono in versione "ready to race", pertanto non omologati per l'utilizzo su strada. TM Moto si riserva il diritto di apportare modifiche senza preavviso in qualsiasi momento.

The vehicles shown in the images may differ in some details from the production models and mount options available only upon payment. All vehicles shown are in "ready to race" version, therefore not approved for road use. TM Moto reserves the right to make changes without notice at any time.



I veicoli rappresentati nelle immagini possono differire in alcuni particolari dai modelli di produzione e montare optional disponibili solo a pagamento. Tutti i veicoli mostrati sono in versione "ready to race", pertanto non omologati per l'utilizzo su strada. TM Moto si riserva il diritto di apportare modifiche senza preavviso in qualsiasi momento. / The vehicles shown in the images may differ in some details from the production models and mount options available only upon payment. All vehicles shown are in "ready to race" version, therefore not approved for road use. TM Moto reserves the right to make changes without notice at any time.

TM CORSE EN 125 ES FI 2T Euro5+

 Disponibile nelle colorazioni
/ Available in the colors



/



CAMBIO / GEARBOX	6 marce / 6 speed
AVVIAMENTO / STARTING	Solo elettrico / Electric start only
CORSA / STROKE	54,5 mm / 54,5 mm
ALESAGGIO / BORE	54 mm / 54 mm
FRIZIONE / CLUTCH	Multidisco a bagno d'olio / Multi-disc in oil bath
CILINDRATA / DISPLACEMENT	124,8 cm ³ / 124,8 cm ³
ECU / ECU	eMoticom / eMoticom
CORPO FARFALLATO / EMS	TM Moto / TM Moto
VALVOLA DI SCARICO / EXHAUST VALVE	E.C.V.S / E.C.V.S NEW
PESO (SENZA BENZINA) / WEIGHT (WITHOUT FUEL)	93 Kg / 93 Kg
CAPACITÀ SERBATOIO (CIRCA) / TANK CAPACITY	8,5 / 12 Lt / 8,5 / 12 Lt
DIAMETRO DISCO FRENO ANTERIORE / FRONT BRAKE DISC DIAMETER	270 mm / 270 mm
DIAMETRO DISCO FRENO POSTERIORE / REAR BRAKE DISC DIAMETER	240 mm / 240 mm
POMPA FRENO ANTERIORE / FRONT MASTER CYLINDER	Brembo / Brembo
PINZA FRENO ANTERIORE / FRONT CALIPER	Brembo / Brembo
POMPA FRENO POSTERIORE / REAR MASTER CYLINDER	Nissin / Nissin
PINZA FRENO POSTERIORE / REAR CALIPER	Nissin / Nissin
CATENA / CHAIN	RK 520 MXU / RK 520 MXU NEW
Costruzione Telaio / FRAME DESIGN	In alluminio autotemperante tipo deltabox monotrave con particolari estrusi e forgiati / Self-tempering aluminum deltabox type, single-beam, with extruded and forged details
SOSPENSIONE ANTERIORE / FRONT SUSPENSION	Kayaba Ø 48 mm / Kayaba Ø 48 mm
ALTEZZA MINIMA DA TERRA / MINIMUM HEIGHT FROM THE GROUND	36 cm / 36 cm
SOSPENSIONE POSTERIORE / REAR SUSPENSION	TM Moto / TM moto NEW
ALTEZZA SELLA DA TERRA / SEAT HEIGHT	99 cm / 99 cm
INCLINAZIONE CANNOTTO DI STERZO / STEERING HEAD ANGLE	63° / 63°
ESCURSIONE ANTERIORE / SUSPENSION TRAVEL (FRONT)	310 mm / 310 mm
ESCURSIONE POSTERIORE / SUSPENSION TRAVEL (REAR)	300 mm / 300 mm
RUOTE / WHEELS	18" / 21"

I veicoli rappresentati nelle immagini possono differire in alcuni particolari dai modelli di produzione e montare optional disponibili solo a pagamento. Tutti i veicoli mostrati sono in versione "ready to race", pertanto non omologati per l'utilizzo su strada. TM Moto si riserva il diritto di apportare modifiche senza preavviso in qualsiasi momento. / The vehicles shown in the images may differ in some details from the production models and mount options available only upon payment. All vehicles shown are in "ready to race" version, therefore not approved for road use. TM Moto reserves the right to make changes without notice at any time.



ENDURO

TM CORSE EN 250 ES FI 2T Euro5+

 Disponibile nelle colorazioni
/ Available in the colors

 BLACK
DREAM /  WHITE

CAMBIO / GEARBOX	6 marce / 6 speed
AVVIAMENTO / STARTING	STANDARD • Elettrico / Electric start only OPTIONAL • A pedale / Kick start NEW
CORSA / STROKE	72 mm / 72 mm
ALESAGGIO / BORE	66.4 mm / 66.4 mm
FRIZIONE / CLUTCH	Multidisco a bagno d'olio / Multi-disc in oil bath NEW
CILINDRATA / DISPLACEMENT	249.3 cm ³ / 249.3 cm ³
ECU / ECU	eMoticom / eMoticom
CORPO FARFALLATO / EMS	TM Moto / TM Moto
PESO (SENZA BENZINA) / WEIGHT (WITHOUT FUEL)	105 Kg / 105 Kg
CAPACITÀ SERBATOIO (CIRCA) / TANK CAPACITY	8.5 / 12 Lt / 8.5 / 12 Lt
DIAMETRO DISCO FRENO ANTERIORE / FRONT BRAKE DISC DIAMETER	270 mm / 270 mm
DIAMETRO DISCO FRENO POSTERIORE / REAR BRAKE DISC DIAMETER	240 mm / 240 mm
POMPA FRENO ANTERIORE / FRONT MASTER CYLINDER	Brembo / Brembo
PINZA FRENO ANTERIORE / FRONT CALIPER	Brembo / Brembo
POMPA FRENO POSTERIORE / REAR MASTER CYLINDER	Nissin / Nissin
PINZA FRENO POSTERIORE / REAR CALIPER	Nissin / Nissin
CATENA / CHAIN	RK 520 MXU / RK 520 MXU NEW
COSTRUZIONE TELAIO / FRAME DESIGN	In alluminio autotemperante tipo deltabox monotrave con particolari estrusi e forgiati / Self-tempering aluminum deltabox type, single-beam, with extruded and forged details
SOSPENSIONE ANTERIORE / FRONT SUSPENSION	Kayaba Ø 48 mm / Kayaba Ø 48 mm
ALTEZZA MINIMA DA TERRA / MINIMUM HEIGHT FROM THE GROUND	35.5 cm / 35.5 cm
SOSPENSIONE POSTERIORE / REAR SUSPENSION	TM Moto / TM Moto NEW
ALTEZZA SELLA DA TERRA / SEAT HEIGHT	98.5 cm / 98.5 cm
INCLINAZIONE CANNOTTO DI STERZO / STEERING HEAD ANGLE	63° / 63°
ESCURSIONE ANTERIORE / SUSPENSION TRAVEL (FRONT)	310 mm / 310 mm
ESCURSIONE POSTERIORE / SUSPENSION TRAVEL (REAR)	300 mm / 300 mm
RUOTE / WHEELS	18" / 21"

I veicoli rappresentati nelle immagini possono differire in alcuni particolari dai modelli di produzione e montare optional disponibili solo a pagamento. Tutti i veicoli mostrati sono in versione "ready to race", pertanto non omologati per l'utilizzo su strada. TM Moto si riserva il diritto di apportare modifiche senza preavviso in qualsiasi momento. / The vehicles shown in the images may differ in some details from the production models and mount options available only upon payment. All vehicles shown are in "ready to race" version, therefore not approved for road use. TM Moto reserves the right to make changes without notice at any time.



ENDURO

TM CORSE EN 250 ES FI 4T Euro5+

 Disponibile nelle colorazioni
/ Available in the colors



BLACK
DREAM



WHITE

CAMBIO / GEARBOX	6 marce / 6 speed
AVVIAMENTO / STARTING	STANDARD • Elettrico / Electric start only OPTIONAL • A pedale / Kick start NEW
CORSA / STROKE	53.6 mm / 53.6 mm
ALESAGGIO / BORE	77 mm / 77 mm
FRIZIONE / CLUTCH	Multidisco a bagno d'olio / Multi-disc in oil bath NEW
CILINDRATA / DISPLACEMENT	249.6 cm ³ / 249.6 cm ³
ECU / ECU	eMoticom / eMoticom
CORPO FARFALLATO / EMS	TM Moto / TM Moto
PESO (SENZA BENZINA) / WEIGHT (WITHOUT FUEL)	103 Kg / 103 Kg
CAPACITÀ SERBATOIO (CIRCA) / TANK CAPACITY	7.5 Lt / 7.5 Lt
DIAMETRO DISCO FRENO ANTERIORE / FRONT BRAKE DISC DIAMETER	270 mm / 270 mm
DIAMETRO DISCO FRENO POSTERIORE / REAR BRAKE DISC DIAMETER	240 mm / 240 mm
POMPA FRENO ANTERIORE / FRONT MASTER CYLINDER	Brembo / Brembo
PINZA FRENO ANTERIORE / FRONT CALIPER	Brembo / Brembo
POMPA FRENO POSTERIORE / REAR MASTER CYLINDER	Nissin / Nissin
PINZA FRENO POSTERIORE / REAR CALIPER	Nissin / Nissin
CATENA / CHAIN	RK 520 MXU / RK 520 MXU NEW
Costruzione Telaio / FRAME DESIGN	In alluminio autotemperante tipo deltabox monotrave con particolari estrusi e forgiati / Self-tempering aluminum deltabox type, single-beam, with extruded and forged details
SOSPENSIONE ANTERIORE / FRONT SUSPENSION	Kayaba Ø 48 mm / Kayaba Ø 48 mm
ALTEZZA MINIMA DA TERRA / MINIMUM HEIGHT FROM THE GROUND	34.5 cm / 34.5 cm
SOSPENSIONE POSTERIORE / REAR SUSPENSION	TM Moto / TM Moto NEW
ALTEZZA SELLA DA TERRA / SEAT HEIGHT	97 cm / 97 cm
INCLINAZIONE CANNOTTO DI STERZO / STEERING HEAD ANGLE	63° / 63°
ESCURSIONE ANTERIORE / SUSPENSION TRAVEL (FRONT)	310 mm / 310 mm
ESCURSIONE POSTERIORE / SUSPENSION TRAVEL (REAR)	300 mm / 300 mm
RUOTE / WHEELS	18" / 21"

I veicoli rappresentati nelle immagini possono differire in alcuni particolari dai modelli di produzione e montare optional disponibili solo a pagamento. Tutti i veicoli mostrati sono in versione "ready to race", pertanto non omologati per l'utilizzo su strada. TM Moto si riserva il diritto di apportare modifiche senza preavviso in qualsiasi momento. / The vehicles shown in the images may differ in some details from the production models and mount options available only upon payment. All vehicles shown are in "ready to race" version, therefore not approved for road use. TM Moto reserves the right to make changes without notice at any time.



ENDURO

TM CORSE EN 300 ES FI 2T Euro5+

 Disponibile nelle colorazioni
/ Available in the colors

 BLACK DREAM /  WHITE

CAMBIO / GEARBOX	6 marce / 6 speed
AVVIAMENTO / STARTING	STANDARD • Elettrico / Electric start only OPTIONAL • A pedale / Kick start NEW
CORSA / STROKE	72 mm / 72 mm
ALESAGGIO / BORE	72 mm / 72 mm
FRIZIONE / CLUTCH	Multidisco a bagno d'olio / Multi-disc in oil bath NEW
CILINDRATA / DISPLACEMENT	293.2 cm ³ / 293.2 cm ³
ECU / ECU	eMoticom / eMoticom
CORPO FARFALLATO / EMS	TM Moto / TM Moto
PESO (SENZA BENZINA) / WEIGHT (WITHOUT FUEL)	100 Kg / 100 Kg
CAPACITÀ SERBATOIO (CIRCA) / TANK CAPACITY	8.5 / 12 Lt / 8.5 / 12 Lt
DIAMETRO DISCO FRENO ANTERIORE / FRONT BRAKE DISC DIAMETER	270 mm / 270 mm
DIAMETRO DISCO FRENO POSTERIORE / REAR BRAKE DISC DIAMETER	240 mm / 240 mm
POMPA FRENO ANTERIORE / FRONT MASTER CYLINDER	Brembo / Brembo
PINZA FRENO ANTERIORE / FRONT CALIPER	Brembo / Brembo
POMPA FRENO POSTERIORE / REAR MASTER CYLINDER	Nissin / Nissin
PINZA FRENO POSTERIORE / REAR CALIPER	Nissin / Nissin
CATENA / CHAIN	RK 520 MXU / RK 520 MXU NEW
Costruzione Telaio / FRAME DESIGN	In alluminio autotemperante tipo deltabox monotrave con particolari estrusi e forgiati / Self-tempering aluminum deltabox type, single-beam, with extruded and forged details
SOSPENSIONE ANTERIORE / FRONT SUSPENSION	Kayaba Ø 48 mm / Kayaba Ø 48 mm
ALTEZZA MINIMA DA TERRA / MINIMUM HEIGHT FROM THE GROUND	35.5 cm / 35.5 cm
SOSPENSIONE POSTERIORE / REAR SUSPENSION	TM Moto / TM Moto NEW
ALTEZZA SELLA DA TERRA / SEAT HEIGHT	98.5 cm / 98.5 cm
INCLINAZIONE CANNOTTO DI STERZO / STEERING HEAD ANGLE	63° / 63°
ESCURSIONE ANTERIORE / SUSPENSION TRAVEL (FRONT)	310 mm / 310 mm
ESCURSIONE POSTERIORE / SUSPENSION TRAVEL (REAR)	300 mm / 300 mm
RUOTE / WHEELS	18" / 21"

I veicoli rappresentati nelle immagini possono differire in alcuni particolari dai modelli di produzione e montare optional disponibili solo a pagamento. Tutti i veicoli mostrati sono in versione "ready to race", pertanto non omologati per l'utilizzo su strada. TM Moto si riserva il diritto di apportare modifiche senza preavviso in qualsiasi momento. / The vehicles shown in the images may differ in some details from the production models and mount options available only upon payment. All vehicles shown are in "ready to race" version, therefore not approved for road use. TM Moto reserves the right to make changes without notice at any time.



ENDURO



TM CORSE EN 300 ES FI 4T Euro5+

 Disponibile nelle colorazioni
/ Available in the colors



BLACK
DREAM



WHITE

CAMBIO / GEARBOX	6 marce / 6 speed
AVVIAMENTO / STARTING	STANDARD • Elettrico / Electric start only OPTIONAL • A pedale / Kick start NEW
CORSA / STROKE	58.1 mm / 58.1 mm
ALESAGGIO / BORE	81 mm / 81 mm
FRIZIONE / CLUTCH	Multidisco a bagno d'olio / Multi-disc in oil bath NEW
CILINDRATA / DISPLACEMENT	299.4 cm ³ / 299.4 cm ³
ECU / ECU	eMoticom / eMoticom
CORPO FARFALLATO / EMS	TM Moto / TM Moto
PESO (SENZA BENZINA) / WEIGHT (WITHOUT FUEL)	103 Kg / 103 Kg
CAPACITÀ SERBATOIO (CIRCA) / TANK CAPACITY	7.5 Lt / 7.5 Lt
DIAMETRO DISCO FRENO ANTERIORE / FRONT BRAKE DISC DIAMETER	270 mm / 270 mm
DIAMETRO DISCO FRENO POSTERIORE / REAR BRAKE DISC DIAMETER	240 mm / 240 mm
POMPA FRENO ANTERIORE / FRONT MASTER CYLINDER	Brembo / Brembo
PINZA FRENO ANTERIORE / FRONT CALIPER	Brembo / Brembo
POMPA FRENO POSTERIORE / REAR MASTER CYLINDER	Nissin / Nissin
PINZA FRENO POSTERIORE / REAR CALIPER	Nissin / Nissin
CATENA / CHAIN	RK 520 MXU / RK 520 MXU NEW
Costruzione telaio / FRAME DESIGN	In alluminio autotemperante tipo deltabox monotrave con particolari estrusi e forgiati / Self-tempering aluminum deltabox type, single-beam, with extruded and forged details
SOSPENSIONE ANTERIORE / FRONT SUSPENSION	Kayaba Ø 48 mm / Kayaba Ø 48 mm
ALTEZZA MINIMA DA TERRA / MINIMUM HEIGHT FROM THE GROUND	34.5 cm / 34.5 cm
SOSPENSIONE POSTERIORE / REAR SUSPENSION	TM Moto / TM Moto NEW
ALTEZZA SELLA DA TERRA / SEAT HEIGHT	97 cm / 97 cm
INCLINAZIONE CANNOTTO DI STERZO / STEERING HEAD ANGLE	63° / 63°
ESCURSIONE ANTERIORE / SUSPENSION TRAVEL (FRONT)	310 mm / 310 mm
ESCURSIONE POSTERIORE / SUSPENSION TRAVEL (REAR)	300 mm / 300 mm
RUOTE / WHEELS	18" / 21"

I veicoli rappresentati nelle immagini possono differire in alcuni particolari dai modelli di produzione e montare optional disponibili solo a pagamento. Tutti i veicoli mostrati sono in versione "ready to race", pertanto non omologati per l'utilizzo su strada. TM Moto si riserva il diritto di apportare modifiche senza preavviso in qualsiasi momento. / The vehicles shown in the images may differ in some details from the production models and mount options available only upon payment. All vehicles shown are in "ready to race" version, therefore not approved for road use. TM Moto reserves the right to make changes without notice at any time.



ENDURO

TM CORSE EN 450 ES FI 4T Euro5+

 Disponibile nelle colorazioni
/ Available in the colors

 BLACK DREAM /  WHITE

CAMBIO / GEARBOX	6 marce / 6 speed
AVVIAMENTO / STARTING	STANDARD • Elettrico / Electric start only OPTIONAL • A pedale / Kick start NEW
CORSA / STROKE	63.4 mm / 63.4 mm
ALESAGGIO / BORE	95 mm / 95 mm
FRIZIONE / CLUTCH	Multidisco a bagno d'olio / Multi-disc in oil bath NEW
CILINDRATA / DISPLACEMENT	449 cm ³ / 449 cm ³
ECU / ECU	eMoticom / eMoticom
CORPO FARFALLATO / EMS	TM Moto / TM Moto
PESO (SENZA BENZINA) / WEIGHT (WITHOUT FUEL)	111 Kg / 111 Kg
CAPACITÀ SERBATOIO (CIRCA) / TANK CAPACITY	7.5 Lt / 7.5 Lt
DIAMETRO DISCO FRENO ANTERIORE / FRONT BRAKE DISC DIAMETER	270 mm / 270 mm
DIAMETRO DISCO FRENO POSTERIORE / REAR BRAKE DISC DIAMETER	240 mm / 240 mm
POMPA FRENO ANTERIORE / FRONT MASTER CYLINDER	Brembo / Brembo
PINZA FRENO ANTERIORE / FRONT CALIPER	Brembo / Brembo
POMPA FRENO POSTERIORE / REAR MASTER CYLINDER	Nissin / Nissin
PINZA FRENO POSTERIORE / REAR CALIPER	Nissin / Nissin
CATENA / CHAIN	RK 520 MXU / RK 520 MXU NEW
COSTRUZIONE TELAIO / FRAME DESIGN	In alluminio autotemperante tipo deltabox monotrave con particolari estrusi e forgiati / Self-tempering aluminum deltabox type, single-beam, with extruded and forged details
SOSPENSIONE ANTERIORE / FRONT SUSPENSION	Kayaba Ø 48 mm / Kayaba Ø 48 mm
ALTEZZA MINIMA DA TERRA / MINIMUM HEIGHT FROM THE GROUND	35 cm / 35 cm
SOSPENSIONE POSTERIORE / REAR SUSPENSION	TM Moto / TM Moto NEW
ALTEZZA SELLA DA TERRA / SEAT HEIGHT	100 cm / 100 cm
INCLINAZIONE CANNOTTO DI STERZO / STEERING HEAD ANGLE	63° / 63°
ESCURSIONE ANTERIORE / SUSPENSION TRAVEL (FRONT)	310 mm / 310 mm
ESCURSIONE POSTERIORE / SUSPENSION TRAVEL (REAR)	300 mm / 300 mm
RUOTE / WHEELS	18" / 21"

I veicoli rappresentati nelle immagini possono differire in alcuni particolari dai modelli di produzione e montare optional disponibili solo a pagamento. Tutti i veicoli mostrati sono in versione "ready to race", pertanto non omologati per l'utilizzo su strada. TM Moto si riserva il diritto di apportare modifiche senza preavviso in qualsiasi momento. / The vehicles shown in the images may differ in some details from the production models and mount options available only upon payment. All vehicles shown are in "ready to race" version, therefore not approved for road use. TM Moto reserves the right to make changes without notice at any time.



ENDURO



ENDURO

MODELLI MOTO



Alberto Elgari
2025 6DAYS World Junior Champion
TM Boano Factory - TM EN 125 2T

TM EN 125 ES FI 2T Euro5+



Disponibile nelle colorazioni
/ Available in the colors



BLACK
DREAM



WHITE

CAMBIO / GEARBOX	6 marce / 6 speed
AVVIAMENTO / STARTING	Solo elettrico / Electric start only
CORSA / STROKE	54,5 mm / 54,5 mm
ALESAGGIO / BORE	54 mm / 54 mm
FRIZIONE / CLUTCH	Multidisco a bagno d'olio / Multi-disc in oil bath
CILINDRATA / DISPLACEMENT	124,8 cm ³ / 124,8 cm ³
ECU / ECU	eMoticom / eMoticom
CORPO FARFALLATO / EMS	TM Moto / TM Moto
VALVOLA DI SCARICO / EXHAUST VALVE	E.C.V.S / E.C.V.S NEW
PESO (SENZA BENZINA) / WEIGHT (WITHOUT FUEL)	93 Kg / 93 Kg
CAPACITÀ SERBATOIO (CIRCA) / TANK CAPACITY	8,5 / 12 Lt / 8,5 / 12 Lt
DIAMETRO DISCO FRENO ANTERIORE / FRONT BRAKE DISC DIAMETER	270 mm / 270 mm
DIAMETRO DISCO FRENO POSTERIORE / REAR BRAKE DISC DIAMETER	240 mm / 240 mm
POMPA FRENO ANTERIORE / FRONT MASTER CYLINDER	Brembo / Brembo
PINZA FRENO ANTERIORE / FRONT CALIPER	Brembo / Brembo
POMPA FRENO POSTERIORE / REAR MASTER CYLINDER	Nissin / Nissin
PINZA FRENO POSTERIORE / REAR CALIPER	Nissin / Nissin
CATENA / CHAIN	RK 520 MXU / RK 520 MXU NEW
Costruzione telaio / FRAME DESIGN	In alluminio autotemperante tipo deltabox monotrave con particolari estrusi e forgiati / Self-tempering aluminum deltabox type, single-beam, with extruded and forged details
SOSPENSIONE ANTERIORE / FRONT SUSPENSION	Kayaba Ø 48 mm / Kayaba Ø 48 mm
ALTEZZA MINIMA DA TERRA / MINIMUM HEIGHT FROM THE GROUND	36 cm / 36 cm
SOSPENSIONE POSTERIORE / REAR SUSPENSION	TM Moto / TM moto NEW
ALTEZZA SELLA DA TERRA / SEAT HEIGHT	99 cm / 99 cm
INCLINAZIONE CANNOTTO DI STERZO / STEERING HEAD ANGLE	63° / 63°
ESCURSIONE ANTERIORE / SUSPENSION TRAVEL (FRONT)	310 mm / 310 mm
ESCURSIONE POSTERIORE / SUSPENSION TRAVEL (REAR)	300 mm / 300 mm
RUOTE / WHEELS	18" / 21"

I veicoli rappresentati nelle immagini possono differire in alcuni particolari dai modelli di produzione e montare optional disponibili solo a pagamento. Tutti i veicoli mostrati sono in versione "ready to race", pertanto non omologati per l'utilizzo su strada. TM Moto si riserva il diritto di apportare modifiche senza preavviso in qualsiasi momento. / The vehicles shown in the images may differ in some details from the production models and mount options available only upon payment. All vehicles shown are in "ready to race" version, therefore not approved for road use. TM Moto reserves the right to make changes without notice at any time.



ENDURO



TM EN 250 ES FI 2T Euro5+

 Disponibile nelle colorazioni
/ Available in the colors

 BLACK DREAM /  WHITE

CAMBIO / GEARBOX	6 marce / 6 speed
AVVIAMENTO / STARTING	STANDARD • Elettrico / Electric start only OPTIONAL • A pedale / Kick start NEW
CORSA / STROKE	72 mm / 72 mm
ALESAGGIO / BORE	66.4 mm / 66.4 mm
FRIZIONE / CLUTCH	Multidisco a bagno d'olio / Multi-disc in oil bath
CILINDRATA / DISPLACEMENT	249.3 cm ³ / 249.3 cm ³
ECU / ECU	eMoticom / eMoticom
CORPO FARFALLATO / EMS	TM Moto / TM Moto
PESO (SENZA BENZINA) / WEIGHT (WITHOUT FUEL)	105 Kg / 105 Kg
CAPACITÀ SERBATOIO (CIRCA) / TANK CAPACITY	8.5 / 12 Lt / 8.5 / 12 Lt
DIAMETRO DISCO FRENO ANTERIORE / FRONT BRAKE DISC DIAMETER	270 mm / 270 mm
DIAMETRO DISCO FRENO POSTERIORE / REAR BRAKE DISC DIAMETER	240 mm / 240 mm
POMPA FRENO ANTERIORE / FRONT MASTER CYLINDER	Brembo / Brembo
PINZA FRENO ANTERIORE / FRONT CALIPER	Brembo / Brembo
POMPA FRENO POSTERIORE / REAR MASTER CYLINDER	Nissin / Nissin
PINZA FRENO POSTERIORE / REAR CALIPER	Nissin / Nissin
CATENA / CHAIN	RK 520 MXU / RK 520 MXU NEW
Costruzione telaio / FRAME DESIGN	In alluminio autotemperante tipo deltabox monotrave con particolari estrusi e forgiati / Self-tempering aluminum deltabox type, single-beam, with extruded and forged details
SOSPENSIONE ANTERIORE / FRONT SUSPENSION	Kayaba Ø 48 mm / Kayaba Ø 48 mm
ALTEZZA MINIMA DA TERRA / MINIMUM HEIGHT FROM THE GROUND	35.5 cm / 35.5 cm
SOSPENSIONE POSTERIORE / REAR SUSPENSION	TM Moto / TM Moto NEW
ALTEZZA SELLA DA TERRA / SEAT HEIGHT	98.5 cm / 98.5 cm
INCLINAZIONE CANNOTTO DI STERZO / STEERING HEAD ANGLE	63° / 63°
ESCURSIONE ANTERIORE / SUSPENSION TRAVEL (FRONT)	310 mm / 310 mm
ESCURSIONE POSTERIORE / SUSPENSION TRAVEL (REAR)	300 mm / 300 mm
RUOTE / WHEELS	18" / 21"

I veicoli rappresentati nelle immagini possono differire in alcuni particolari dai modelli di produzione e montare optional disponibili solo a pagamento. Tutti i veicoli mostrati sono in versione "ready to race", pertanto non omologati per l'utilizzo su strada. TM Moto si riserva il diritto di apportare modifiche senza preavviso in qualsiasi momento. / The vehicles shown in the images may differ in some details from the production models and mount options available only upon payment. All vehicles shown are in "ready to race" version, therefore not approved for road use. TM Moto reserves the right to make changes without notice at any time.



ENDURO

TM EN 250 ES FI 4T Euro5+



Disponibile nelle colorazioni
/ Available in the colors



BLACK
DREAM



WHITE

CAMBIO / GEARBOX	6 marce / 6 speed
AVVIAMENTO / STARTING	STANDARD • Elettrico / Electric start only OPTIONAL • A pedale / Kick start NEW
CORSA / STROKE	53.6 mm / 53.6 mm
ALESAGGIO / BORE	77 mm / 77 mm
FRIZIONE / CLUTCH	Multidisco a bagno d'olio / Multi-disc in oil bath
CILINDRATA / DISPLACEMENT	249.6 cm ³ / 249.6 cm ³
ECU / ECU	eMoticom / eMoticom
CORPO FARFALLATO / EMS	TM Moto / TM Moto
PESO (SENZA BENZINA) / WEIGHT (WITHOUT FUEL)	103 Kg / 103 Kg
CAPACITÀ SERBATOIO (CIRCA) / TANK CAPACITY	7.5 Lt / 7.5 Lt
DIAMETRO DISCO FRENO ANTERIORE / FRONT BRAKE DISC DIAMETER	270 mm / 270 mm
DIAMETRO DISCO FRENO POSTERIORE / REAR BRAKE DISC DIAMETER	240 mm / 240 mm
POMPA FRENO ANTERIORE / FRONT MASTER CYLINDER	Brembo / Brembo
PINZA FRENO ANTERIORE / FRONT CALIPER	Brembo / Brembo
POMPA FRENO POSTERIORE / REAR MASTER CYLINDER	Nissin / Nissin
PINZA FRENO POSTERIORE / REAR CALIPER	Nissin / Nissin
CATENA / CHAIN	RK 520 MXU / RK 520 MXU NEW
COSTRUZIONE TELAIO / FRAME DESIGN	In alluminio autotemperante tipo deltabox monotrave con particolari estrusi e forgiati / Self-tempering aluminum deltabox type, single-beam, with extruded and forged details
SOSPENSIONE ANTERIORE / FRONT SUSPENSION	Kayaba Ø 48 mm / Kayaba Ø 48 mm
ALTEZZA MINIMA DA TERRA / MINIMUM HEIGHT FROM THE GROUND	34.5 cm / 34.5 cm
SOSPENSIONE POSTERIORE / REAR SUSPENSION	TM Moto / TM Moto NEW
ALTEZZA SELLA DA TERRA / SEAT HEIGHT	97 cm / 97 cm
INCLINAZIONE CANNOTTO DI STERZO / STEERING HEAD ANGLE	63° / 63°
ESCURSIONE ANTERIORE / SUSPENSION TRAVEL (FRONT)	310 mm / 310 mm
ESCURSIONE POSTERIORE / SUSPENSION TRAVEL (REAR)	300 mm / 300 mm
RUOTE / WHEELS	18" / 21"

I veicoli rappresentati nelle immagini possono differire in alcuni particolari dai modelli di produzione e montare optional disponibili solo a pagamento. Tutti i veicoli mostrati sono in versione "ready to race", pertanto non omologati per l'utilizzo su strada. TM Moto si riserva il diritto di apportare modifiche senza preavviso in qualsiasi momento. / The vehicles shown in the images may differ in some details from the production models and mount options available only upon payment. All vehicles shown are in "ready to race" version, therefore not approved for road use. TM Moto reserves the right to make changes without notice at any time.



ENDURO

TM EN 300 ES FI 2T Euro5+

Disponibile nelle colorazioni
/ Available in the colors

BLACK DREAM / WHITE

CAMBIO / GEARBOX	6 marce / 6 speed
AVVIAMENTO / STARTING	STANDARD • Elettrico / Electric start only OPTIONAL • A pedale / Kick start NEW
CORSA / STROKE	72 mm / 72 mm
ALESAGGIO / BORE	72 mm / 72 mm
FRIZIONE / CLUTCH	Multidisco a bagno d'olio / Multi-disc in oil bath
CILINDRATA / DISPLACEMENT	293.2 cm ³ / 293.2 cm ³
ECU / ECU	eMoticom / eMoticom
CORPO FARFALLATO / EMS	TM Moto / TM Moto
PESO (SENZA BENZINA) / WEIGHT (WITHOUT FUEL)	100 Kg / 100 Kg
CAPACITÀ SERBATOIO (CIRCA) / TANK CAPACITY	8.5 / 12 Lt / 8.5 / 12 Lt
DIAMETRO DISCO FRENO ANTERIORE / FRONT BRAKE DISC DIAMETER	270 mm / 270 mm
DIAMETRO DISCO FRENO POSTERIORE / REAR BRAKE DISC DIAMETER	240 mm / 240 mm
POMPA FRENO ANTERIORE / FRONT MASTER CYLINDER	Brembo / Brembo
PINZA FRENO ANTERIORE / FRONT CALIPER	Brembo / Brembo
POMPA FRENO POSTERIORE / REAR MASTER CYLINDER	Nissin / Nissin
PINZA FRENO POSTERIORE / REAR CALIPER	Nissin / Nissin
CATENA / CHAIN	RK 520 MXU / RK 520 MXU NEW
COSTRUZIONE TELAIO / FRAME DESIGN	In alluminio autotemperante tipo deltabox monotrave con particolari estrusi e forgiati / Self-tempering aluminum deltabox type, single-beam, with extruded and forged details
SOSPENSIONE ANTERIORE / FRONT SUSPENSION	Kayaba Ø 48 mm / Kayaba Ø 48 mm
ALTEZZA MINIMA DA TERRA / MINIMUM HEIGHT FROM THE GROUND	35.5 cm / 35.5 cm
SOSPENSIONE POSTERIORE / REAR SUSPENSION	TM Moto / TM Moto NEW
ALTEZZA SELLA DA TERRA / SEAT HEIGHT	98.5 cm / 98.5 cm
INCLINAZIONE CANNOTTO DI STERZO / STEERING HEAD ANGLE	63° / 63°
ESCURSIONE ANTERIORE / SUSPENSION TRAVEL (FRONT)	310 mm / 310 mm
ESCURSIONE POSTERIORE / SUSPENSION TRAVEL (REAR)	300 mm / 300 mm
RUOTE / WHEELS	18" / 21"

I veicoli rappresentati nelle immagini possono differire in alcuni particolari dai modelli di produzione e montare optional disponibili solo a pagamento. Tutti i veicoli mostrati sono in versione "ready to race", pertanto non omologati per l'utilizzo su strada. TM Moto si riserva il diritto di apportare modifiche senza preavviso in qualsiasi momento. / The vehicles shown in the images may differ in some details from the production models and mount options available only upon payment. All vehicles shown are in "ready to race" version, therefore not approved for road use. TM Moto reserves the right to make changes without notice at any time.



ENDURO

TM EN 300 ES FI 4T Euro5+



Disponibile nelle colorazioni
/ Available in the colors



BLACK
DREAM



WHITE

CAMBIO / GEARBOX	6 marce / 6 speed
AVVIAMENTO / STARTING	STANDARD • Elettrico / Electric start only OPTIONAL • A pedale / Kick start NEW
CORSA / STROKE	58.1 mm / 58.1 mm
ALESAGGIO / BORE	81 mm / 81 mm
FRIZIONE / CLUTCH	Multidisco a bagno d'olio / Multi-disc in oil bath
CILINDRATA / DISPLACEMENT	299.4 cm ³ / 299.4 cm ³
ECU / ECU	eMoticom / eMoticom
CORPO FARFALLATO / EMS	TM Moto / TM Moto
PESO (SENZA BENZINA) / WEIGHT (WITHOUT FUEL)	103 Kg / 103 Kg
CAPACITÀ SERBATOIO (CIRCA) / TANK CAPACITY	7.5 Lt / 7.5 Lt
DIAMETRO DISCO FRENO ANTERIORE / FRONT BRAKE DISC DIAMETER	270 mm / 270 mm
DIAMETRO DISCO FRENO POSTERIORE / REAR BRAKE DISC DIAMETER	240 mm / 240 mm
POMPA FRENO ANTERIORE / FRONT MASTER CYLINDER	Brembo / Brembo
PINZA FRENO ANTERIORE / FRONT CALIPER	Brembo / Brembo
POMPA FRENO POSTERIORE / REAR MASTER CYLINDER	Nissin / Nissin
PINZA FRENO POSTERIORE / REAR CALIPER	Nissin / Nissin
CATENA / CHAIN	RK 520 MXU / RK 520 MXU NEW
COSTRUZIONE TELAIO / FRAME DESIGN	In alluminio autotemperante tipo deltabox monotrave con particolari estrusi e forgiati / Self-tempering aluminum deltabox type, single-beam, with extruded and forged details
SOSPENSIONE ANTERIORE / FRONT SUSPENSION	Kayaba Ø 48 mm / Kayaba Ø 48 mm
ALTEZZA MINIMA DA TERRA / MINIMUM HEIGHT FROM THE GROUND	34.5 cm / 34.5 cm
SOSPENSIONE POSTERIORE / REAR SUSPENSION	TM Moto / TM Moto NEW
ALTEZZA SELLA DA TERRA / SEAT HEIGHT	97 cm / 97 cm
INCLINAZIONE CANNOTTO DI STERZO / STEERING HEAD ANGLE	63° / 63°
ESCURSIONE ANTERIORE / SUSPENSION TRAVEL (FRONT)	310 mm / 310 mm
ESCURSIONE POSTERIORE / SUSPENSION TRAVEL (REAR)	300 mm / 300 mm
RUOTE / WHEELS	18" / 21"

I veicoli rappresentati nelle immagini possono differire in alcuni particolari dai modelli di produzione e montare optional disponibili solo a pagamento. Tutti i veicoli mostrati sono in versione "ready to race", pertanto non omologati per l'utilizzo su strada. TM Moto si riserva il diritto di apportare modifiche senza preavviso in qualsiasi momento. / The vehicles shown in the images may differ in some details from the production models and mount options available only upon payment. All vehicles shown are in "ready to race" version, therefore not approved for road use. TM Moto reserves the right to make changes without notice at any time.



ENDURO

TM EN 450 ES FI 4T Euro5+

 Disponibile nelle colorazioni
/ Available in the colors

 BLACK DREAM /  WHITE

CAMBIO / GEARBOX	6 marce / 6 speed
AVVIAMENTO / STARTING	STANDARD • Elettrico / Electric start only OPTIONAL • A pedale / Kick start NEW
CORSA / STROKE	63.4 mm / 63.4 mm
ALESAGGIO / BORE	95 mm / 95 mm
FRIZIONE / CLUTCH	Multidisco a bagno d'olio / Multi-disc in oil bath
CILINDRATA / DISPLACEMENT	449 cm ³ / 449 cm ³
ECU / ECU	eMoticom / eMoticom
CORPO FARFALLATO / EMS	TM Moto / TM Moto
PESO (SENZA BENZINA) / WEIGHT (WITHOUT FUEL)	111 Kg / 111 Kg
CAPACITÀ SERBATOIO (CIRCA) / TANK CAPACITY	7.5 Lt / 7.5 Lt
DIAMETRO DISCO FRENO ANTERIORE / FRONT BRAKE DISC DIAMETER	270 mm / 270 mm
DIAMETRO DISCO FRENO POSTERIORE / REAR BRAKE DISC DIAMETER	240 mm / 240 mm
POMPA FRENO ANTERIORE / FRONT MASTER CYLINDER	Brembo / Brembo
PINZA FRENO ANTERIORE / FRONT CALIPER	Brembo / Brembo
POMPA FRENO POSTERIORE / REAR MASTER CYLINDER	Nissin / Nissin
PINZA FRENO POSTERIORE / REAR CALIPER	Nissin / Nissin
CATENA / CHAIN	RK 520 MXU / RK 520 MXU NEW
Costruzione telaio / FRAME DESIGN	In alluminio autotemperante tipo deltabox monotrave con particolari estrusi e forgiati / Self-tempering aluminum deltabox type, single-beam, with extruded and forged details
SOSPENSIONE ANTERIORE / FRONT SUSPENSION	Kayaba Ø 48 mm / Kayaba Ø 48 mm
ALTEZZA MINIMA DA TERRA / MINIMUM HEIGHT FROM THE GROUND	35 cm / 35 cm
SOSPENSIONE POSTERIORE / REAR SUSPENSION	TM Moto / TM Moto NEW
ALTEZZA SELLA DA TERRA / SEAT HEIGHT	100 cm / 100 cm
INCLINAZIONE CANNOTTO DI STERZO / STEERING HEAD ANGLE	63° / 63°
ESCURSIONE ANTERIORE / SUSPENSION TRAVEL (FRONT)	310 mm / 310 mm
ESCURSIONE POSTERIORE / SUSPENSION TRAVEL (REAR)	300 mm / 300 mm
RUOTE / WHEELS	18" / 21"

I veicoli rappresentati nelle immagini possono differire in alcuni particolari dai modelli di produzione e montare optional disponibili solo a pagamento. Tutti i veicoli mostrati sono in versione "ready to race", pertanto non omologati per l'utilizzo su strada. TM Moto si riserva il diritto di apportare modifiche senza preavviso in qualsiasi momento. / The vehicles shown in the images may differ in some details from the production models and mount options available only upon payment. All vehicles shown are in "ready to race" version, therefore not approved for road use. TM Moto reserves the right to make changes without notice at any time.



ENDURO

ENDURO



Zachary Pichon
2025 Italian Enduro Champion
TM Boano Factory - TM EN 300 4T



MOTOCROSS

MODELLI CORSE



Julius Mikula

2025 Italian Championship - 3rd Place
TM Corse CRD Motorsport - TM MX 250 4T



Modelli speciali / *Special models*
con parti speciali da corsa / *with Special racing parts*



MX MOTO
300 2T

27

The vehicles shown in the images may differ in some details from the production models and mount options available only upon payment. All vehicles shown are in "ready to race" version, therefore not approved for road use. TM Moto reserves the right to make changes without notice at any time.

TM CORSE

Modelli speciali
con parti speciali da corsa

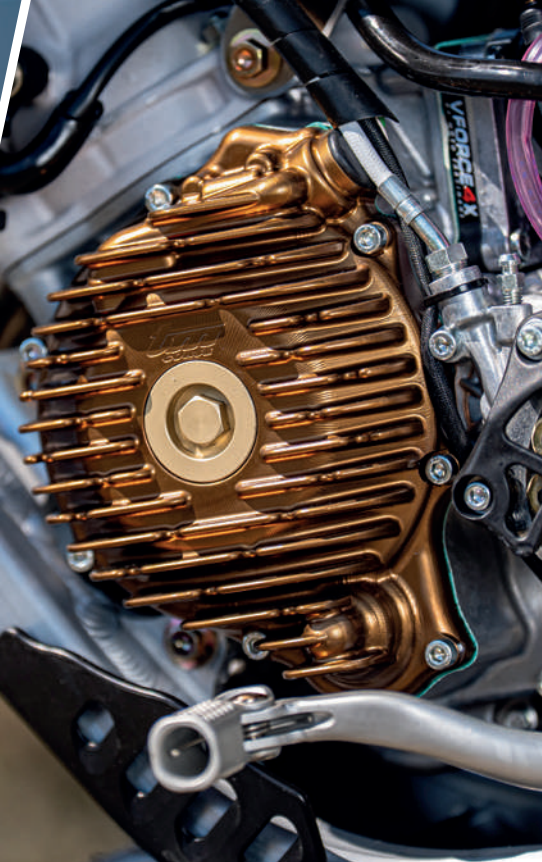
MOTOCROSS

*Special models
with Special racing parts*



I veicoli rappresentati nelle immagini possono differire in alcuni particolari dai modelli di produzione e montare optional disponibili solo a pagamento. Tutti i veicoli mostrati sono in versione "ready to race", pertanto non omologati per l'utilizzo su strada. TM Moto si riserva il diritto di apportare modifiche senza preavviso in qualsiasi momento.

The vehicles shown in the images may differ in some details from the production models and mount options available only upon payment. All vehicles shown are in "ready to race" version, therefore not approved for road use. TM Moto reserves the right to make changes without notice at any time.



I veicoli rappresentati nelle immagini possono differire in alcuni particolari dai modelli di produzione e montare optional disponibili solo a pagamento. Tutti i veicoli mostrati sono in versione "ready to race", pertanto non omologati per l'utilizzo su strada. TM Moto si riserva il diritto di apportare modifiche senza preavviso in qualsiasi momento. / The vehicles shown in the images may differ in some details from the production models and mount options available only upon payment. All vehicles shown are in "ready to race" version, therefore not approved for road use. TM Moto reserves the right to make changes without notice at any time.

TM CORSE MX 125 ES 2T

Disponibile anche VERSIONE A INIEZIONE
/ Also available the INJECTION VERSION

CAMBIO / GEARBOX	6 marce / 6 speed
AVVIAMENTO / STARTING	Solo elettrico / Electric start only
CORSA / STROKE	54.5 mm / 54.5 mm
ALESAGGIO / BORE	54 mm / 54 mm
FRIZIONE / CLUTCH	Multidisco a bagno d'olio / Multi-disc in oil bath
CILINDRATA / DISPLACEMENT	124.8 cm ³ / 124.8 cm ³
ECU / ECU	eMoticom / eMoticom
CARBURATORE / CARBURETOR	Keihin PWK Ø 38 mm / Keihin PWK Ø 38 mm
VALVOLA DI SCARICO / EXHAUST VALVE	E.C.V.S / E.C.V.S NEW
PESO (SENZA BENZINA) / WEIGHT (WITHOUT FUEL)	90 Kg / 90 Kg
CAPACITÀ SERBATOIO (CIRCA) / TANK CAPACITY	9.0 / 12 Lt / 9.0 / 12 Lt
DIAMETRO DISCO FRENO ANTERIORE / FRONT BRAKE DISC DIAMETER	270 mm / 270 mm
DIAMETRO DISCO FRENO POSTERIORE / REAR BRAKE DISC DIAMETER	240 mm / 240 mm
POMPA FRENO ANTERIORE / FRONT MASTER CYLINDER	Brembo / Brembo
PINZA FRENO ANTERIORE / FRONT CALIPER	Brembo / Brembo
POMPA FRENO POSTERIORE / REAR MASTER CYLINDER	Nissin / Nissin
PINZA FRENO POSTERIORE / REAR CALIPER	Nissin / Nissin
CATENA / CHAIN	RK 520 MXU / RK 520 MXU NEW
COSTRUZIONE TELAIO / FRAME DESIGN	In alluminio autotemperante tipo deltabox monotrave con particolari estrusi e forgiati / Self-tempering aluminum deltabox type, single-beam, with extruded and forged details
SOSPENSIONE ANTERIORE / FRONT SUSPENSION	Kayaba Ø 48 mm / Kayaba Ø 48 mm
ALTEZZA MINIMA DA TERRA / MINIMUM HEIGHT FROM THE GROUND	36 cm / 36 cm
SOSPENSIONE POSTERIORE / REAR SUSPENSION	TM Moto / TM Moto NEW
ALTEZZA SELLA DA TERRA / SEAT HEIGHT	99 cm / 99 cm
INCLINAZIONE CANNOTTO DI STERZO / STEERING HEAD ANGLE	63° / 63°
ESCURSIONE ANTERIORE / SUSPENSION TRAVEL (FRONT)	310 mm / 310 mm
ESCURSIONE POSTERIORE / SUSPENSION TRAVEL (REAR)	300 mm / 300 mm
RUOTE / WHEELS	19" / 21"

I veicoli rappresentati nelle immagini possono differire in alcuni particolari dai modelli di produzione e montare optional disponibili solo a pagamento. Tutti i veicoli mostrati sono in versione "ready to race", pertanto non omologati per l'utilizzo su strada. TM Moto si riserva il diritto di apportare modifiche senza preavviso in qualsiasi momento. / The vehicles shown in the images may differ in some details from the production models and mount options available only upon payment. All vehicles shown are in "ready to race" version, therefore not approved for road use. TM Moto reserves the right to make changes without notice at any time.



MOTOCROSS

Disponibile nelle colorazioni
/ Available in the colors



BLACK
DREAM



WHITE

Ref. pag. 57-58

TM CORSE MX 250 ES 2T

Disponibile anche VERSIONE A INIEZIONE
/ Also available the INJECTION VERSION

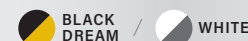
CAMBIO / GEARBOX	STANDARD • 5 marce / 5 speed OPTIONAL • 6 marce / 6 speed NEW
AVVIAMENTO / STARTING	STANDARD • Elettrico / Electric start only OPTIONAL • A pedale / Kick start NEW
CORSA / STROKE	72 mm / 72 mm
ALESAGGIO / BORE	66.4 mm / 66.4 mm
FRIZIONE / CLUTCH	Multidisco a bagno d'olio / Multi-disc in oil bath NEW
CILINDRATA / DISPLACEMENT	249.3 cm ³ / 249.3 cm ³
ECU / ECU	eMoticom / eMoticom
CARBURATORE / CARBURETOR	Keihin PWK Ø 38 mm / Keihin PWK Ø 38 mm
PESO (SENZA BENZINA) / WEIGHT (WITHOUT FUEL)	95 Kg / 95 Kg
CAPACITÀ SERBATOIO (CIRCA) / TANK CAPACITY	9.0 / 12 Lt / 9.0 / 12 Lt
DIAMETRO DISCO FRENO ANTERIORE / FRONT BRAKE DISC DIAMETER	270 mm / 270 mm
DIAMETRO DISCO FRENO POSTERIORE / REAR BRAKE DISC DIAMETER	240 mm / 240 mm
POMPA FRENO ANTERIORE / FRONT MASTER CYLINDER	Brembo / Brembo
PINZA FRENO ANTERIORE / FRONT CALIPER	Brembo / Brembo
POMPA FRENO POSTERIORE / REAR MASTER CYLINDER	Nissin / Nissin
PINZA FRENO POSTERIORE / REAR CALIPER	Nissin / Nissin
CATENA / CHAIN	RK 520 MXU / RK 520 MXU NEW
Costruzione Telaio / FRAME DESIGN	In alluminio autotemperante tipo deltabox monotrave con particolari estrusi e forgiati / Self-tempering aluminum deltabox type, single-beam, with extruded and forged details
SOSPENSIONE ANTERIORE / FRONT SUSPENSION	Kayaba Ø 48 mm / Kayaba Ø 48 mm
ALTEZZA MINIMA DA TERRA / MINIMUM HEIGHT FROM THE GROUND	36 cm / 36 cm
SOSPENSIONE POSTERIORE / REAR SUSPENSION	TM Moto / TM Moto NEW
ALTEZZA SELLA DA TERRA / SEAT HEIGHT	98.5 cm / 98.5 cm
INCLINAZIONE CANNOTTO DI STERZO / STEERING HEAD ANGLE	63° / 63°
ESCURSIONE ANTERIORE / SUSPENSION TRAVEL (FRONT)	310 mm / 310 mm
ESCURSIONE POSTERIORE / SUSPENSION TRAVEL (REAR)	300 mm / 300 mm
RUOTE / WHEELS	19" / 21"

I veicoli rappresentati nelle immagini possono differire in alcuni particolari dai modelli di produzione e montare optional disponibili solo a pagamento. Tutti i veicoli mostrati sono in versione "ready to race", pertanto non omologati per l'utilizzo su strada. TM Moto si riserva il diritto di apportare modifiche senza preavviso in qualsiasi momento. / The vehicles shown in the images may differ in some details from the production models and mount options available only upon payment. All vehicles shown are in "ready to race" version, therefore not approved for road use. TM Moto reserves the right to make changes without notice at any time.



MOTOCROSS

Disponibile nelle colorazioni
/ Available in the colors



Ref. pag. 57-58



TM CORSE MX 250 ES FI 4T

 Disponibile nelle colorazioni
/ Available in the colors



BLACK
DREAM



WHITE

CAMBIO / GEARBOX	6 marce / 6 speed
AVVIAMENTO / STARTING	STANDARD • Elettrico / Electric start only OPTIONAL • A pedale / Kick start NEW
CORSA / STROKE	53.6 mm / 53.6 mm
ALESAGGIO / BORE	77 mm / 77 mm
FRIZIONE / CLUTCH	Multidisco a bagno d'olio / Multi-disc in oil bath NEW
CILINDRATA / DISPLACEMENT	249.6 cm ³ / 249.6 cm ³
ECU / ECU	eMoticom / eMoticom
CORPO FARFALLATO / EMS	TM Moto / TM Moto
PESO (SENZA BENZINA) / WEIGHT (WITHOUT FUEL)	99 Kg / 99 Kg
CAPACITÀ SERBATOIO (CIRCA) / TANK CAPACITY	7.5 Lt / 7.5 Lt
DIAMETRO DISCO FRENO ANTERIORE / FRONT BRAKE DISC DIAMETER	270 mm / 270 mm
DIAMETRO DISCO FRENO POSTERIORE / REAR BRAKE DISC DIAMETER	240 mm / 240 mm
POMPA FRENO ANTERIORE / FRONT MASTER CYLINDER	Brembo / Brembo
PINZA FRENO ANTERIORE / FRONT CALIPER	Brembo / Brembo
POMPA FRENO POSTERIORE / REAR MASTER CYLINDER	Nissin / Nissin
PINZA FRENO POSTERIORE / REAR CALIPER	Nissin / Nissin
CATENA / CHAIN	RK 520 MXU / RK 520 MXU NEW
Costruzione telaio / FRAME DESIGN	In alluminio autotemperante tipo deltabox monotrave con particolari estrusi e forgiati / Self-tempering aluminum deltabox type, single-beam, with extruded and forged details
SOSPENSIONE ANTERIORE / FRONT SUSPENSION	Kayaba Ø 48 mm / Kayaba Ø 48 mm
ALTEZZA MINIMA DA TERRA / MINIMUM HEIGHT FROM THE GROUND	35.5 cm / 35.5 cm
SOSPENSIONE POSTERIORE / REAR SUSPENSION	TM Moto / TM Moto NEW
ALTEZZA SELLA DA TERRA / SEAT HEIGHT	97 cm / 97 cm
INCLINAZIONE CANNOTTO DI STERZO / STEERING HEAD ANGLE	63° / 63°
ESCURSIONE ANTERIORE / SUSPENSION TRAVEL (FRONT)	310 mm / 310 mm
ESCURSIONE POSTERIORE / SUSPENSION TRAVEL (REAR)	300 mm / 300 mm
RUOTE / WHEELS	19" / 21"

I veicoli rappresentati nelle immagini possono differire in alcuni particolari dai modelli di produzione e montare optional disponibili solo a pagamento. Tutti i veicoli mostrati sono in versione "ready to race", pertanto non omologati per l'utilizzo su strada. TM Moto si riserva il diritto di apportare modifiche senza preavviso in qualsiasi momento. / The vehicles shown in the images may differ in some details from the production models and mount options available only upon payment. All vehicles shown are in "ready to race" version, therefore not approved for road use. TM Moto reserves the right to make changes without notice at any time.



MOTOCROSS

TM CORSE TM MX 300 ES 2T

Disponibile anche VERSIONE A INIEZIONE
/ Also available the INJECTION VERSION

CAMBIO / GEARBOX	STANDARD - 5 marce / 5 speed OPTIONAL - 6 marce / 6 speed NEW
AVVIAMENTO / STARTING	STANDARD - Elettrico / Electric start only OPTIONAL - A pedale / Kick start NEW
CORSA / STROKE	72 mm / 72 mm
ALESAGGIO / BORE	72 mm / 72 mm
FRIZIONE / CLUTCH	Multidisco a bagno d'olio / Multi-disc in oil bath NEW
CILINDRATA / DISPLACEMENT	293.2 cm ³ / 293.2 cm ³
ECU / ECU	eMoticom / eMoticom
CARBURATORE / CARBURETOR	Keihin PWK Ø 38 mm / Keihin PWK Ø 38 mm
PESO (SENZA BENZINA) / WEIGHT (WITHOUT FUEL)	95 Kg / 95 Kg
CAPACITÀ SERBATOIO (CIRCA) / TANK CAPACITY	9.0 / 12 Lt / 9.0 / 12 Lt
DIAMETRO DISCO FRENO ANTERIORE / FRONT BRAKE DISC DIAMETER	270 mm / 270 mm
DIAMETRO DISCO FRENO POSTERIORE / REAR BRAKE DISC DIAMETER	240 mm / 240 mm
POMPA FRENO ANTERIORE / FRONT MASTER CYLINDER	Brembo / Brembo
PINZA FRENO ANTERIORE / FRONT CALIPER	Brembo / Brembo
POMPA FRENO POSTERIORE / REAR MASTER CYLINDER	Nissin / Nissin
PINZA FRENO POSTERIORE / REAR CALIPER	Nissin / Nissin
CATENA / CHAIN	RK 520 MXU / RK 520 MXU NEW
CONSTRUZIONE TELAIO / FRAME DESIGN	In alluminio autotemperante tipo deltabox monotrave con particolari estrusi e forgiati / Self-tempering aluminum deltabox type, single-beam, with extruded and forged details
SOSPENSIONE ANTERIORE / FRONT SUSPENSION	Kayaba Ø 48 mm / Kayaba Ø 48 mm
ALTEZZA MINIMA DA TERRA / MINIMUM HEIGHT FROM THE GROUND	36 cm / 36 cm
SOSPENSIONE POSTERIORE / REAR SUSPENSION	TM Moto / TM Moto NEW
ALTEZZA SELLA DA TERRA / SEAT HEIGHT	98.5 cm / 98.5 cm
INCLINAZIONE CANNOTTO DI STERZO / STEERING HEAD ANGLE	63° / 63°
ESCURSIONE ANTERIORE / SUSPENSION TRAVEL (FRONT)	310 mm / 310 mm
ESCURSIONE POSTERIORE / SUSPENSION TRAVEL (REAR)	300 mm / 300 mm
RUOTE / WHEELS	19" / 21"

I veicoli rappresentati nelle immagini possono differire in alcuni particolari dai modelli di produzione e montare optional disponibili solo a pagamento. Tutti i veicoli mostrati sono in versione "ready to race", pertanto non omologati per l'utilizzo su strada. TM Moto si riserva il diritto di apportare modifiche senza preavviso in qualsiasi momento. / The vehicles shown in the images may differ in some details from the production models and mount options available only upon payment. All vehicles shown are in "ready to race" version, therefore not approved for road use. TM Moto reserves the right to make changes without notice at any time.



MOTOCROSS

Disponibile nelle colorazioni
/ Available in the colors



BLACK
DREAM



WHITE

Ref. pag. 57-58

TM CORSE MX 300 ES FI 4T

Disponibile nelle colorazioni
/ Available in the colors



/



CAMBIO / GEARBOX	6 marce / 6 speed
AVVIAMENTO / STARTING	STANDARD • Elettrico / Electric start only OPTIONAL • A pedale / Kick start NEW
CORSA / STROKE	58.1 mm / 58.1 mm
ALESAGGIO / BORE	81 mm / 81 mm
FRIZIONE / CLUTCH	Multidisco a bagno d'olio / Multi-disc in oil bath NEW
CILINDRATA / DISPLACEMENT	299.4 cm ³ / 299.4 cm ³
ECU / ECU	eMoticom / eMoticom
CORPO FARFALLATO / EMS	TM Moto / TM Moto
PESO (SENZA BENZINA) / WEIGHT (WITHOUT FUEL)	99 Kg / 99 Kg
CAPACITÀ SERBATOIO (CIRCA) / TANK CAPACITY	7.5 Lt / 7.5 Lt
DIAMETRO DISCO FRENO ANTERIORE / FRONT BRAKE DISC DIAMETER	270 mm / 270 mm
DIAMETRO DISCO FRENO POSTERIORE / REAR BRAKE DISC DIAMETER	240 mm / 240 mm
POMPA FRENO ANTERIORE / FRONT MASTER CYLINDER	Brembo / Brembo
PINZA FRENO ANTERIORE / FRONT CALIPER	Brembo / Brembo
POMPA FRENO POSTERIORE / REAR MASTER CYLINDER	Nissin / Nissin
PINZA FRENO POSTERIORE / REAR CALIPER	Nissin / Nissin
CATENA / CHAIN	RK 520 MXU / RK 520 MXU NEW
CONSTRUZIONE TELAIO / FRAME DESIGN	In alluminio autotemperante tipo deltabox monotrave con particolari estrusi e forgiati / Aluminum self-timing deltabox type single beam with extruded and forged details
SOSPENSIONE ANTERIORE / FRONT SUSPENSION	Kayaba Ø 48 mm / Kayaba Ø 48 mm
ALTEZZA MINIMA DA TERRA / MINIMUM HEIGHT FROM THE GROUND	35.5 cm / 35.5 cm
SOSPENSIONE POSTERIORE / REAR SUSPENSION	TM Moto / TM Moto NEW
ALTEZZA SELLA DA TERRA / SEAT HEIGHT	97 cm / 97 cm
INCLINAZIONE CANNOTTO DI STERZO / STEERING HEAD ANGLE	63° / 63°
ESCURSIONE ANTERIORE / SUSPENSION TRAVEL (FRONT)	310 mm / 310 mm
ESCURSIONE POSTERIORE / SUSPENSION TRAVEL (REAR)	300 mm / 300 mm
RUOTE / WHEELS	19" / 21"

I veicoli rappresentati nelle immagini possono differire in alcuni particolari dai modelli di produzione e montare optional disponibili solo a pagamento. Tutti i veicoli mostrati sono in versione "ready to race", pertanto non omologati per l'utilizzo su strada. TM Moto si riserva il diritto di apportare modifiche senza preavviso in qualsiasi momento. / The vehicles shown in the images may differ in some details from the production models and mount options available only upon payment. All vehicles shown are in "ready to race" version, therefore not approved for road use. TM Moto reserves the right to make changes without notice at any time.



MOTOCROSS

TM CORSE MX 450 ES FI 4T

 Disponibile nelle colorazioni
/ Available in the colors

 BLACK DREAM /  WHITE

CAMBIO / GEARBOX	5 marce / 5 speed
AVVIAMENTO / STARTING	STANDARD • Elettrico / Electric start only OPTIONAL • A pedale / Kick start NEW
CORSA / STROKE	63.4 mm / 63.4 mm
ALESAGGIO / BORE	95 mm / 95 mm
FRIZIONE / CLUTCH	Multidisco a bagno d'olio / Multi-disc in oil bath NEW
CILINDRATA / DISPLACEMENT	449 cm ³ / 449 cm ³
ECU / ECU	eMoticom / eMoticom
CORPO FARFALLATO / EMS	TM Moto / TM Moto
PESO (SENZA BENZINA) / WEIGHT (WITHOUT FUEL)	106 Kg / 106 Kg
CAPACITÀ SERBATOIO (CIRCA) / TANK CAPACITY	7.5 Lt / 7.5 Lt
DIAMETRO DISCO FRENO ANTERIORE / FRONT BRAKE DISC DIAMETER	270 mm / 270 mm
DIAMETRO DISCO FRENO POSTERIORE / REAR BRAKE DISC DIAMETER	240 mm / 240 mm
POMPA FRENO ANTERIORE / FRONT MASTER CYLINDER	Brembo / Brembo
PINZA FRENO ANTERIORE / FRONT CALIPER	Brembo / Brembo
POMPA FRENO POSTERIORE / REAR MASTER CYLINDER	Nissin / Nissin
PINZA FRENO POSTERIORE / REAR CALIPER	Nissin / Nissin
CATENA / CHAIN	RK 520 MXU / RK 520 MXU NEW
COSTRUZIONE TELAIO / FRAME DESIGN	In alluminio autotemperante tipo deltabox monotrave con particolari estrusi e forgiati / Self-tempering aluminum deltabox type, single-beam, with extruded and forged details
SOSPENSIONE ANTERIORE / FRONT SUSPENSION	Kayaba Ø 48 mm / Kayaba Ø 48 mm
ALTEZZA MINIMA DA TERRA / MINIMUM HEIGHT FROM THE GROUND	36 cm / 36 cm
SOSPENSIONE POSTERIORE / REAR SUSPENSION	TM Moto / TM Moto NEW
ALTEZZA SELLA DA TERRA / SEAT HEIGHT	100 cm / 100 cm
INCLINAZIONE CANNOTTO DI STERZO / STEERING HEAD ANGLE	63° / 63°
ESCURSIONE ANTERIORE / SUSPENSION TRAVEL (FRONT)	310 mm / 310 mm
ESCURSIONE POSTERIORE / SUSPENSION TRAVEL (REAR)	300 mm / 300 mm
RUOTE / WHEELS	19" / 21"

I veicoli rappresentati nelle immagini possono differire in alcuni particolari dai modelli di produzione e montare optional disponibili solo a pagamento. Tutti i veicoli mostrati sono in versione "ready to race", pertanto non omologati per l'utilizzo su strada. TM Moto si riserva il diritto di apportare modifiche senza preavviso in qualsiasi momento. / The vehicles shown in the images may differ in some details from the production models and mount options available only upon payment. All vehicles shown are in "ready to race" version, therefore not approved for road use. TM Moto reserves the right to make changes without notice at any time.



MOTOCROSS

MOTOCROSS

MODELLI MOTO



Gennaro Utech
2025 Italian Junior Championship 125cc
MCV Motorsport - TM MX 125 2T

TM MX 85 JUNIOR 2T

DISPONIBILE ANCHE CON CILINDRATE 100 E 112

/also available with 100 and 112 displacements

CAMBIO / GEARBOX	6 marce / 6 speed
AVVIAMENTO / STARTING	A pedale / Kick start
CORSA / STROKE	47 mm / 47 mm
ALLESAGGIO / BORE	47.95 mm / 47.95 mm
FRIZIONE / CLUTCH	Multidisco a bagno d'olio / Multi-disc in oil bath
CILINDRATA / DISPLACEMENT	84.9 cm ³ / 84.9 cm ³
ECU / ECU	Kokusan / Kokusan
CARBURATORE / CARBURETOR	Keihin PWK Ø 28 mm / Keihin PWK Ø 28 mm
PESO (SENZA BENZINA) / WEIGHT (WITHOUT FUEL)	69 Kg / 69 Kg
CAPACITÀ SERBATOIO (CIRCA) / TANK CAPACITY	6 Lt / 6 Lt
DIAMETRO DISCO FRENO ANTERIORE / FRONT BRAKE DISC DIAMETER	220 mm / 240 mm / 220 mm / 240 mm
DIAMETRO DISCO FRENO POSTERIORE / REAR BRAKE DISC DIAMETER	190 mm / 190 mm
POMPA FRENO ANTERIORE / FRONT MASTER CYLINDER	Brembo / Brembo
PINZA FRENO ANTERIORE / FRONT CALIPER	Braking / Braking
POMPA FRENO POSTERIORE / REAR MASTER CYLINDER	Brembo / Brembo
PINZA FRENO POSTERIORE / REAR CALIPER	Braking / Braking
CATENA / CHAIN	Regina RX3 / Regina RX3
COSTRUZIONE TELAIO / FRAME DESIGN	In alluminio autotemperante tipo deltabox mono-trave con particolari estrusi, forgiati e microfusi / Aluminum self-timing deltabox type single beam with extruded details forged and cast
SOSPENSIONE ANTERIORE / FRONT SUSPENSION	Formula Ø 39 mm / Formula Ø 39 mm
ALTEZZA MINIMA DA TERRA / MINIMUM HEIGHT FROM THE GROUND	27 cm / 27 cm
SOSPENSIONE POSTERIORE / REAR SUSPENSION	Extreme Shox / Extreme Shox
ALTEZZA SELLA DA TERRA / SEAT HEIGHT	81 cm / 81 cm
INCLINAZIONE CANNOTTO DI STERZO / STEERING HEAD ANGLE	N.D. / N.D.
ESCURSIONE ANTERIORE / SUSPENSION TRAVEL (FRONT)	N.D. / N.D.
ESCURSIONE POSTERIORE / SUSPENSION TRAVEL (REAR)	N.D. / N.D.
RUOTE / WHEELS	14" / 17" - 16" / 19"

I veicoli rappresentati nelle immagini possono differire in alcuni particolari dai modelli di produzione e montare optional disponibili solo a pagamento. Tutti i veicoli mostrati sono in versione "ready to race", pertanto non omologati per l'utilizzo su strada. TM Moto si riserva il diritto di apportare modifiche senza preavviso in qualsiasi momento. / The vehicles shown in the images may differ in some details from the production models and mount options available only upon payment. All vehicles shown are in "ready to race" version, therefore not approved for road use. TM Moto reserves the right to make changes without notice at any time.



MOTOCROSS

Disponibile nelle colorazioni
/ Available in the colors



BLACK
DREAM

WHITE

Ref. pag. 57-58

TM MX 125 ES 2T

VERSIONE CON CARBURATORE / CARBURETOR VERSION

CAMBIO / GEARBOX	6 marce / 6 speed
AVVIAMENTO / STARTING	Solo elettrico / Electric start only
CORSA / STROKE	54.5 mm / 54.5 mm
ALESAGGIO / BORE	54 mm / 54 mm
FRIZIONE / CLUTCH	Multidisco a bagno d'olio / Multi-disc in oil bath
CILINDRATA / DISPLACEMENT	124.8 cm ³ / 124.8 cm ³
ECU / ECU	eMoticom / eMoticom
CARBURATORE / CARBURETOR	Keihin PWK Ø 38 mm / Keihin PWK Ø 38 mm
VALVOLA DI SCARICO / EXHAUST VALVE	E.C.V.S / E.C.V.S NEW
PESO (SENZA BENZINA) / WEIGHT (WITHOUT FUEL)	90 Kg / 90 Kg
CAPACITÀ SERBATOIO (CIRCA) / TANK CAPACITY	9.0 / 12 Lt / 9.0 / 12 Lt
DIAMETRO DISCO FRENO ANTERIORE / FRONT BRAKE DISC DIAMETER	270 mm / 270 mm
DIAMETRO DISCO FRENO POSTERIORE / REAR BRAKE DISC DIAMETER	240 mm / 240 mm
POMPA FRENO ANTERIORE / FRONT MASTER CYLINDER	Brembo / Brembo
PINZA FRENO ANTERIORE / FRONT CALIPER	Brembo / Brembo
POMPA FRENO POSTERIORE / REAR MASTER CYLINDER	Nissin / Nissin
PINZA FRENO POSTERIORE / REAR CALIPER	Nissin / Nissin
CATENA / CHAIN	RK 520 MXU / RK 520 MXU NEW
COSTRUZIONE TELAIO / FRAME DESIGN	In alluminio autotemperante tipo deltabox monotrave con particolari estrusi e forgiati / Self-tempering aluminum deltabox type, single-beam, with extruded and forged details
SOSPENSIONE ANTERIORE / FRONT SUSPENSION	Kayaba Ø 48 mm / Kayaba Ø 48 mm
ALTEZZA MINIMA DA TERRA / MINIMUM HEIGHT FROM THE GROUND	36 cm / 36 cm
SOSPENSIONE POSTERIORE / REAR SUSPENSION	TM Moto / TM Moto NEW
ALTEZZA SELLA DA TERRA / SEAT HEIGHT	99 cm / 99 cm
INCLINAZIONE CANNOTTO DI STERZO / STEERING HEAD ANGLE	63° / 63°
ESCURSIONE ANTERIORE / SUSPENSION TRAVEL (FRONT)	310 mm / 310 mm
ESCURSIONE POSTERIORE / SUSPENSION TRAVEL (REAR)	300 mm / 300 mm
RUOTE / WHEELS	19" / 21"

I veicoli rappresentati nelle immagini possono differire in alcuni particolari dai modelli di produzione e montare optional disponibili solo a pagamento. Tutti i veicoli mostrati sono in versione "ready to race", pertanto non omologati per l'utilizzo su strada. TM Moto si riserva il diritto di apportare modifiche senza preavviso in qualsiasi momento. / The vehicles shown in the images may differ in some details from the production models and mount options available only upon payment. All vehicles shown are in "ready to race" version, therefore not approved for road use. TM Moto reserves the right to make changes without notice at any time.



MOTOCROSS

Disponibile nelle colorazioni
/ Available in the colors



BLACK
DREAM



WHITE

Ref. pag. 57-58

TM MX 125 ES FI 2T

VERSIONE A INIEZIONE / INJECTION VERSION

CAMBIO / GEARBOX	6 marce / 6 speed
AVVIAMENTO / STARTING	Solo elettrico / Electric start only
CORSA / STROKE	54.5 mm / 54.5 mm
ALESAGGIO / BORE	54 mm / 54 mm
FRIZIONE / CLUTCH	Multidisco a bagno d'olio / Multi-disc in oil bath
CILINDRATA / DISPLACEMENT	124.8 cm ³ / 124.8 cm ³
ECU / ECU	eMoticom / eMoticom
CORPO FARFALLATO / THROTTLE BODY	TM Moto / TM Moto
VALVOLA DI SCARICO / EXHAUST VALVE	E.C.V.S / E.C.V.S NEW
PESO (SENZA BENZINA) / WEIGHT (WITHOUT FUEL)	90 Kg / 90 Kg
CAPACITÀ SERBATOIO (CIRCA) / TANK CAPACITY	9.0 / 12 Lt / 9.0 / 12 Lt
DIAMETRO DISCO FRENO ANTERIORE / FRONT BRAKE DISC DIAMETER	270 mm / 270 mm
DIAMETRO DISCO FRENO POSTERIORE / REAR BRAKE DISC DIAMETER	240 mm / 240 mm
POMPA FRENO ANTERIORE / FRONT MASTER CYLINDER	Brembo / Brembo
PINZA FRENO ANTERIORE / FRONT CALIPER	Brembo / Brembo
POMPA FRENO POSTERIORE / REAR MASTER CYLINDER	Nissin / Nissin
PINZA FRENO POSTERIORE / REAR CALIPER	Nissin / Nissin
CATENA / CHAIN	RK 520 MXU / RK 520 MXU NEW
CONSTRUZIONE TELAIO / FRAME DESIGN	In alluminio autotemperante tipo deltabox monotrave con particolari estrusi e forgiati / Self-tempering aluminum deltabox type, single-beam, with extruded and forged details
SOSPENSIONE ANTERIORE / FRONT SUSPENSION	Kayaba Ø 48 mm / Kayaba Ø 48 mm
ALTEZZA MINIMA DA TERRA / MINIMUM HEIGHT FROM THE GROUND	36 cm / 36 cm
SOSPENSIONE POSTERIORE / REAR SUSPENSION	TM Moto / TM Moto NEW
ALTEZZA SELLA DA TERRA / SEAT HEIGHT	99 cm / 99 cm
INCLINAZIONE CANNOTTO DI STERZO / STEERING HEAD ANGLE	63° / 63°
ESCURSIONE ANTERIORE / SUSPENSION TRAVEL (FRONT)	310 mm / 310 mm
ESCURSIONE POSTERIORE / SUSPENSION TRAVEL (REAR)	300 mm / 300 mm
RUOTE / WHEELS	19" / 21"

I veicoli rappresentati nelle immagini possono differire in alcuni particolari dai modelli di produzione e montare optional disponibili solo a pagamento. Tutti i veicoli mostrati sono in versione "ready to race", pertanto non omologati per l'utilizzo su strada. TM Moto si riserva il diritto di apportare modifiche senza preavviso in qualsiasi momento. / The vehicles shown in the images may differ in some details from the production models and mount options available only upon payment. All vehicles shown are in "ready to race" version, therefore not approved for road use. TM Moto reserves the right to make changes without notice at any time.



MOTOCROSS

Disponibile nelle colorazioni
/ Available in the colors



BLACK DREAM / WHITE

Ref. pag. 57-58

TM MX 250 ES 2T

VERSIONE CON CARBURATORE / CARBURETOR VERSION

CAMBIO / GEARBOX	STANDARD - 5 marce / 5 speed OPTIONAL - 6 marce / 6 speed NEW
AVVIAMENTO / STARTING	STANDARD - Elettrico / Electric start only OPTIONAL - A pedale / Kick start NEW
CORSA / STROKE	72 mm / 72 mm
ALESAGGIO / BORE	66.4 mm / 66.4 mm
FRIZIONE / CLUTCH	Multidisco a bagno d'olio / Multi-disc in oil bath NEW
CILINDRATA / DISPLACEMENT	249.3 cm ³ / 249.3 cm ³
ECU / ECU	eMoticom / eMoticom
CARBURATORE / CARBURETOR	Keihin PWK Ø 38 mm / Keihin PWK Ø 38 mm
PESO (SENZA BENZINA) / WEIGHT (WITHOUT FUEL)	95 Kg / 95 Kg
CAPACITÀ SERBATOIO (CIRCA) / TANK CAPACITY	9.0 / 12 Lt / 9.0 / 12 Lt
DIAMETRO DISCO FRENO ANTERIORE / FRONT BRAKE DISC DIAMETER	270 mm / 270 mm
DIAMETRO DISCO FRENO POSTERIORE / REAR BRAKE DISC DIAMETER	240 mm / 240 mm
POMPA FRENO ANTERIORE / FRONT MASTER CYLINDER	Brembo / Brembo
PINZA FRENO ANTERIORE / FRONT CALIPER	Brembo / Brembo
POMPA FRENO POSTERIORE / REAR MASTER CYLINDER	Nissin / Nissin
PINZA FRENO POSTERIORE / REAR CALIPER	Nissin / Nissin
CATENA / CHAIN	RK 520 MXU / RK 520 MXU NEW
CONSTRUZIONE TELAIO / FRAME DESIGN	In alluminio autotemperante tipo deltabox monotrave con particolari estrusi e forgiati / Self-tempering aluminum deltabox type, single-beam, with extruded and forged details
SOSPENSIONE ANTERIORE / FRONT SUSPENSION	Kayaba Ø 48 mm / Kayaba Ø 48 mm
ALTEZZA MINIMA DA TERRA / MINIMUM HEIGHT FROM THE GROUND	36 cm / 36 cm
SOSPENSIONE POSTERIORE / REAR SUSPENSION	TM Moto / TM Moto NEW
ALTEZZA SELLA DA TERRA / SEAT HEIGHT	98.5 cm / 98.5 cm
INCLINAZIONE CANNOTTO DI STERZO / STEERING HEAD ANGLE	63° / 63°
ESCURSIONE ANTERIORE / SUSPENSION TRAVEL (FRONT)	310 mm / 310 mm
ESCURSIONE POSTERIORE / SUSPENSION TRAVEL (REAR)	300 mm / 300 mm
RUOTE / WHEELS	19" / 21"

I veicoli rappresentati nelle immagini possono differire in alcuni particolari dai modelli di produzione e montare optional disponibili solo a pagamento. Tutti i veicoli mostrati sono in versione "ready to race", pertanto non omologati per l'utilizzo su strada. TM Moto si riserva il diritto di apportare modifiche senza preavviso in qualsiasi momento. / The vehicles shown in the images may differ in some details from the production models and mount options available only upon payment. All vehicles shown are in "ready to race" version, therefore not approved for road use. TM Moto reserves the right to make changes without notice at any time.



MOTOCROSS

Disponibile nelle colorazioni
/ Available in the colors



BLACK
DREAM



WHITE

Ref. pag. 57-58

TM MX 250 ES FI 2T

VERSIONE A INIEZIONE / INJECTION VERSION

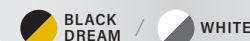
CAMBIO / GEARBOX	STANDARD - 5 marce / 5 speed OPTIONAL - 6 marce / 6 speed NEW
AVVIAMENTO / STARTING	STANDARD - Elettrico / Electric start only OPTIONAL - A pedale / Kick start NEW
CORSA / STROKE	72 mm / 72 mm
ALESAGGIO / BORE	66.4 mm / 66.4 mm
FRIZIONE / CLUTCH	Multidisco a bagno d'olio / Multi-disc in oil bath NEW
CILINDRATA / DISPLACEMENT	249.3 cm ³ / 249.3 cm ³
ECU / ECU	eMoticom / eMoticom
CORPO FARFALLATO / THROTTLE BODY	TM Moto / TM Moto
PESO (SENZA BENZINA) / WEIGHT (WITHOUT FUEL)	95 Kg / 95 Kg
CAPACITÀ SERBATOIO (CIRCA) / TANK CAPACITY	9.0 / 12 Lt / 9.0 / 12 Lt
DIAMETRO DISCO FRENO ANTERIORE / FRONT BRAKE DISC DIAMETER	270 mm / 270 mm
DIAMETRO DISCO FRENO POSTERIORE / REAR BRAKE DISC DIAMETER	240 mm / 240 mm
POMPA FRENO ANTERIORE / FRONT MASTER CYLINDER	Brembo / Brembo
PINZA FRENO ANTERIORE / FRONT CALIPER	Brembo / Brembo
POMPA FRENO POSTERIORE / REAR MASTER CYLINDER	Nissin / Nissin
PINZA FRENO POSTERIORE / REAR CALIPER	Nissin / Nissin
CATENA / CHAIN	RK 520 MXU / RK 520 MXU NEW
CONSTRUZIONE TELAIO / FRAME DESIGN	In alluminio autotemperante tipo deltabox monotrave con particolari estrusi e forgiati / Self-tempering aluminum deltabox type, single-beam, with extruded and forged details
SOSPENSIONE ANTERIORE / FRONT SUSPENSION	Kayaba Ø 48 mm / Kayaba Ø 48 mm
ALTEZZA MINIMA DA TERRA / MINIMUM HEIGHT FROM THE GROUND	36 cm / 36 cm
SOSPENSIONE POSTERIORE / REAR SUSPENSION	TM Moto / TM Moto NEW
ALTEZZA SELLA DA TERRA / SEAT HEIGHT	98.5 cm / 98.5 cm
INCLINAZIONE CANNOTTO DI STERZO / STEERING HEAD ANGLE	63° / 63°
ESCURSIONE ANTERIORE / SUSPENSION TRAVEL (FRONT)	310 mm / 310 mm
ESCURSIONE POSTERIORE / SUSPENSION TRAVEL (REAR)	300 mm / 300 mm
RUOTE / WHEELS	19" / 21"

I veicoli rappresentati nelle immagini possono differire in alcuni particolari dai modelli di produzione e montare optional disponibili solo a pagamento. Tutti i veicoli mostrati sono in versione "ready to race", pertanto non omologati per l'utilizzo su strada. TM Moto si riserva il diritto di apportare modifiche senza preavviso in qualsiasi momento. / The vehicles shown in the images may differ in some details from the production models and mount options available only upon payment. All vehicles shown are in "ready to race" version, therefore not approved for road use. TM Moto reserves the right to make changes without notice at any time.



MOTOCROSS

Disponibile nelle colorazioni
/ Available in the colors



Ref. pag. 57-58



TM MX 250 ES FI 4T

Disponibile nelle colorazioni
/ Available in the colors



/



CAMBIO / GEARBOX	6 marce / 6 speed
AVVIAMENTO / STARTING	STANDARD • Elettrico / Electric start only OPTIONAL • A pedale / Kick start NEW
CORSA / STROKE	53.6 mm / 53.6 mm
ALESAGGIO / BORE	77 mm / 77 mm
FRIZIONE / CLUTCH	Multidisco a bagno d'olio / Multi-disc in oil bath NEW
CILINDRATA / DISPLACEMENT	249.6 cm ³ / 249.6 cm ³
ECU / ECU	eMoticom / eMoticom
CORPO FARFALLATO / EMS	TM Moto / TM Moto
PESO (SENZA BENZINA) / WEIGHT (WITHOUT FUEL)	99 Kg / 99 Kg
CAPACITÀ SERBATOIO (CIRCA) / TANK CAPACITY	7.5 Lt / 7.5 Lt
DIAMETRO DISCO FRENO ANTERIORE / FRONT BRAKE DISC DIAMETER	270 mm / 270 mm
DIAMETRO DISCO FRENO POSTERIORE / REAR BRAKE DISC DIAMETER	240 mm / 240 mm
POMPA FRENO ANTERIORE / FRONT MASTER CYLINDER	Brembo / Brembo
PINZA FRENO ANTERIORE / FRONT CALIPER	Brembo / Brembo
POMPA FRENO POSTERIORE / REAR MASTER CYLINDER	Nissin / Nissin
PINZA FRENO POSTERIORE / REAR CALIPER	Nissin / Nissin
CATENA / CHAIN	RK 520 MXU / RK 520 MXU NEW
Costruzione telaio / FRAME DESIGN	In alluminio autotemperante tipo deltabox monotrave con particolari estrusi e forgiati / Self-tempering aluminum deltabox type, single-beam, with extruded and forged details
SOSPENSIONE ANTERIORE / FRONT SUSPENSION	Kayaba Ø 48 mm / Kayaba Ø 48 mm
ALTEZZA MINIMA DA TERRA / MINIMUM HEIGHT FROM THE GROUND	35.5 cm / 35.5 cm
SOSPENSIONE POSTERIORE / REAR SUSPENSION	TM Moto / TM Moto NEW
ALTEZZA SELLA DA TERRA / SEAT HEIGHT	97 cm / 97 cm
INCLINAZIONE CANNOTTO DI STERZO / STEERING HEAD ANGLE	63° / 63°
ESCURSIONE ANTERIORE / SUSPENSION TRAVEL (FRONT)	310 mm / 310 mm
ESCURSIONE POSTERIORE / SUSPENSION TRAVEL (REAR)	300 mm / 300 mm
RUOTE / WHEELS	19" / 21"

I veicoli rappresentati nelle immagini possono differire in alcuni particolari dai modelli di produzione e montare optional disponibili solo a pagamento. Tutti i veicoli mostrati sono in versione "ready to race", pertanto non omologati per l'utilizzo su strada. TM Moto si riserva il diritto di apportare modifiche senza preavviso in qualsiasi momento. / The vehicles shown in the images may differ in some details from the production models and mount options available only upon payment. All vehicles shown are in "ready to race" version, therefore not approved for road use. TM Moto reserves the right to make changes without notice at any time.



MOTOCROSS

TM MX 300 ES 2T

VERSIONE CON CARBURATORE / CARBURETOR VERSION

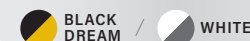
CAMBIO / GEARBOX	STANDARD - 5 marce / 5 speed OPTIONAL - 6 marce / 6 speed NEW
AVVIAMENTO / STARTING	STANDARD - Elettrico / Electric start only OPTIONAL - A pedale / Kick start NEW
CORSA / STROKE	72 mm / 72 mm
ALESAGGIO / BORE	72 mm / 72 mm
FRIZIONE / CLUTCH	Multidisco a bagno d'olio / Multi-disc in oil bath NEW
CILINDRATA / DISPLACEMENT	293.2 cm ³ / 293.2 cm ³
ECU / ECU	eMoticom / eMoticom
CARBURATORE / CARBURETOR	Keihin PWK Ø 38 mm / Keihin PWK Ø 38 mm
PESO (SENZA BENZINA) / WEIGHT (WITHOUT FUEL)	95 Kg / 95 Kg
CAPACITÀ SERBATOIO (CIRCA) / TANK CAPACITY	9.0 / 12 Lt / 9.0 / 12 Lt
DIAMETRO DISCO FRENO ANTERIORE / FRONT BRAKE DISC DIAMETER	270 mm / 270 mm
DIAMETRO DISCO FRENO POSTERIORE / REAR BRAKE DISC DIAMETER	240 mm / 240 mm
POMPA FRENO ANTERIORE / FRONT MASTER CYLINDER	Brembo / Brembo
PINZA FRENO ANTERIORE / FRONT CALIPER	Brembo / Brembo
POMPA FRENO POSTERIORE / REAR MASTER CYLINDER	Nissin / Nissin
PINZA FRENO POSTERIORE / REAR CALIPER	Nissin / Nissin
CATENA / CHAIN	RK 520 MXU / RK 520 MXU NEW
CONSTRUZIONE TELAIO / FRAME DESIGN	In alluminio autotemperante tipo deltabox monotrave con particolari estrusi e forgiati / Self-tempering aluminum deltabox type, single-beam, with extruded and forged details
SOSPENSIONE ANTERIORE / FRONT SUSPENSION	Kayaba Ø 48 mm / Kayaba Ø 48 mm
ALTEZZA MINIMA DA TERRA / MINIMUM HEIGHT FROM THE GROUND	36 cm / 36 cm
SOSPENSIONE POSTERIORE / REAR SUSPENSION	TM Moto / TM Moto NEW
ALTEZZA SELLA DA TERRA / SEAT HEIGHT	98.5 cm / 98.5 cm
INCLINAZIONE CANNOTTO DI STERZO / STEERING HEAD ANGLE	63° / 63°
ESCURSIONE ANTERIORE / SUSPENSION TRAVEL (FRONT)	310 mm / 310 mm
ESCURSIONE POSTERIORE / SUSPENSION TRAVEL (REAR)	300 mm / 300 mm
RUOTE / WHEELS	19" / 21"

I veicoli rappresentati nelle immagini possono differire in alcuni particolari dai modelli di produzione e montare optional disponibili solo a pagamento. Tutti i veicoli mostrati sono in versione "ready to race", pertanto non omologati per l'utilizzo su strada. TM Moto si riserva il diritto di apportare modifiche senza preavviso in qualsiasi momento. / The vehicles shown in the images may differ in some details from the production models and mount options available only upon payment. All vehicles shown are in "ready to race" version, therefore not approved for road use. TM Moto reserves the right to make changes without notice at any time.



MOTOCROSS

Disponibile nelle colorazioni
/ Available in the colors



Ref. pag. 57-58

TM MX 300 ES FI 2T

VERSIONE A INIEZIONE / INJECTION VERSION

CAMBIO / GEARBOX	STANDARD - 5 marce / 5 speed OPTIONAL - 6 marce / 6 speed NEW
AVVIAMENTO / STARTING	STANDARD - Elettrico / Electric start only OPTIONAL - A pedale / Kick start NEW
CORSA / STROKE	72 mm / 72 mm
ALESAGGIO / BORE	72 mm / 72 mm
FRIZIONE / CLUTCH	Multidisco a bagno d'olio / Multi-disc in oil bath NEW
CILINDRATA / DISPLACEMENT	293.2 cm ³ / 293.2 cm ³
ECU / ECU	eMoticom / eMoticom
CORPO FARFALLATO / THROTTLE BODY	TM Moto / TM Moto
PESO (SENZA BENZINA) / WEIGHT (WITHOUT FUEL)	95 Kg / 95 Kg
CAPACITÀ SERBATOIO (CIRCA) / TANK CAPACITY	9.0 / 12 Lt / 9.0 / 12 Lt
DIAMETRO DISCO FRENO ANTERIORE / FRONT BRAKE DISC DIAMETER	270 mm / 270 mm
DIAMETRO DISCO FRENO POSTERIORE / REAR BRAKE DISC DIAMETER	240 mm / 240 mm
POMPA FRENO ANTERIORE / FRONT MASTER CYLINDER	Brembo / Brembo
PINZA FRENO ANTERIORE / FRONT CALIPER	Brembo / Brembo
POMPA FRENO POSTERIORE / REAR MASTER CYLINDER	Nissin / Nissin
PINZA FRENO POSTERIORE / REAR CALIPER	Nissin / Nissin
CATENA / CHAIN	RK 520 MXU / RK 520 MXU NEW
COSTRUZIONE TELAIO / FRAME DESIGN	In alluminio autotemperante tipo deltabox monotrave con particolari estrusi e forgiati / Self-tempering aluminum deltabox type, single-beam, with extruded and forged details
SOSPENSIONE ANTERIORE / FRONT SUSPENSION	Kayaba Ø 48 mm / Kayaba Ø 48 mm
ALTEZZA MINIMA DA TERRA / MINIMUM HEIGHT FROM THE GROUND	36 cm / 36 cm
SOSPENSIONE POSTERIORE / REAR SUSPENSION	TM Moto / TM Moto NEW
ALTEZZA SELLA DA TERRA / SEAT HEIGHT	98.5 cm / 98.5 cm
INCLINAZIONE CANNOTTO DI STERZO / STEERING HEAD ANGLE	63° / 63°
ESCURSIONE ANTERIORE / SUSPENSION TRAVEL (FRONT)	310 mm / 310 mm
ESCURSIONE POSTERIORE / SUSPENSION TRAVEL (REAR)	300 mm / 300 mm
RUOTE / WHEELS	19" / 21"

I veicoli rappresentati nelle immagini possono differire in alcuni particolari dai modelli di produzione e montare optional disponibili solo a pagamento. Tutti i veicoli mostrati sono in versione "ready to race", pertanto non omologati per l'utilizzo su strada. TM Moto si riserva il diritto di apportare modifiche senza preavviso in qualsiasi momento. / The vehicles shown in the images may differ in some details from the production models and mount options available only upon payment. All vehicles shown are in "ready to race" version, therefore not approved for road use. TM Moto reserves the right to make changes without notice at any time.



MOTOCROSS

Disponibile nelle colorazioni
/ Available in the colors



BLACK
DREAM



WHITE

Ref. pag. 57-58



TM MX 300 ES FI 4T



Disponibile nelle colorazioni
/ Available in the colors



BLACK
DREAM



WHITE

CAMBIO / GEARBOX	6 marce / 6 speed
AVVIAMENTO / STARTING	STANDARD • Elettrico / Electric start only OPTIONAL • A pedale / Kick start NEW
CORSA / STROKE	58.1 mm / 58.1 mm
ALESAGGIO / BORE	81 mm / 81 mm
FRIZIONE / CLUTCH	Multidisco a bagno d'olio / Multi-disc in oil bath NEW
CILINDRATA / DISPLACEMENT	299.4 cm ³ / 299.4 cm ³
ECU / ECU	eMoticom / eMoticom
CORPO FARFALLATO / EMS	TM Moto / TM Moto
PESO (SENZA BENZINA) / WEIGHT (WITHOUT FUEL)	99 Kg / 99 Kg
CAPACITÀ SERBATOIO (CIRCA) / TANK CAPACITY	7.5 Lt / 7.5 Lt
DIAMETRO DISCO FRENO ANTERIORE / FRONT BRAKE DISC DIAMETER	270 mm / 270 mm
DIAMETRO DISCO FRENO POSTERIORE / REAR BRAKE DISC DIAMETER	240 mm / 240 mm
POMPA FRENO ANTERIORE / FRONT MASTER CYLINDER	Brembo / Brembo
PINZA FRENO ANTERIORE / FRONT CALIPER	Brembo / Brembo
POMPA FRENO POSTERIORE / REAR MASTER CYLINDER	Nissin / Nissin
PINZA FRENO POSTERIORE / REAR CALIPER	Nissin / Nissin
CATENA / CHAIN	RK 520 MXU / RK 520 MXU NEW
Costruzione Telaio / FRAME DESIGN	In alluminio autotemperante tipo deltabox monotrave con particolari estrusi e forgiati / Aluminum self-timing deltabox type single beam with extruded and forged details
SOSPENSIONE ANTERIORE / FRONT SUSPENSION	Kayaba Ø 48 mm / Kayaba Ø 48 mm
ALTEZZA MINIMA DA TERRA / MINIMUM HEIGHT FROM THE GROUND	35.5 cm / 35.5 cm
SOSPENSIONE POSTERIORE / REAR SUSPENSION	TM Moto / TM Moto NEW
ALTEZZA SELLA DA TERRA / SEAT HEIGHT	97 cm / 97 cm
INCLINAZIONE CANNOTTO DI STERZO / STEERING HEAD ANGLE	63° / 63°
ESCURSIONE ANTERIORE / SUSPENSION TRAVEL (FRONT)	310 mm / 310 mm
ESCURSIONE POSTERIORE / SUSPENSION TRAVEL (REAR)	300 mm / 300 mm
RUOTE / WHEELS	19" / 21"

I veicoli rappresentati nelle immagini possono differire in alcuni particolari dai modelli di produzione e montare optional disponibili solo a pagamento. Tutti i veicoli mostrati sono in versione "ready to race", pertanto non omologati per l'utilizzo su strada. TM Moto si riserva il diritto di apportare modifiche senza preavviso in qualsiasi momento. / The vehicles shown in the images may differ in some details from the production models and mount options available only upon payment. All vehicles shown are in "ready to race" version, therefore not approved for road use. TM Moto reserves the right to make changes without notice at any time.



MOTOCROSS

TM MX 450 ES FI 4T



Disponibile nelle colorazioni
/ Available in the colors



BLACK
DREAM



WHITE

CAMBIO / GEARBOX	5 marce / 5 speed
AVVIAMENTO / STARTING	STANDARD • Elettrico / Electric start only OPTIONAL • A pedale / Kick start NEW
CORSA / STROKE	63.4 mm / 63.4 mm
ALESAGGIO / BORE	95 mm / 95 mm
FRIZIONE / CLUTCH	Multidisco a bagno d'olio / Multi-disc in oil bath NEW
CILINDRATA / DISPLACEMENT	449 cm ³ / 449 cm ³
ECU / ECU	eMoticom / eMoticom
CORPO FARFALLATO / EMS	TM Moto / TM Moto
PESO (SENZA BENZINA) / WEIGHT (WITHOUT FUEL)	106 Kg / 106 Kg
CAPACITÀ SERBATOIO (CIRCA) / TANK CAPACITY	7.5 Lt / 7.5 Lt
DIAMETRO DISCO FRENO ANTERIORE / FRONT BRAKE DISC DIAMETER	270 mm / 270 mm
DIAMETRO DISCO FRENO POSTERIORE / REAR BRAKE DISC DIAMETER	240 mm / 240 mm
POMPA FRENO ANTERIORE / FRONT MASTER CYLINDER	Brembo / Brembo
PINZA FRENO ANTERIORE / FRONT CALIPER	Brembo / Brembo
POMPA FRENO POSTERIORE / REAR MASTER CYLINDER	Nissin / Nissin
PINZA FRENO POSTERIORE / REAR CALIPER	Nissin / Nissin
CATENA / CHAIN	RK 520 MXU / RK 520 MXU NEW
COSTRUZIONE TELAIO / FRAME DESIGN	In alluminio autotemperante tipo deltabox monotrave con particolari estrusi e forgiati / Self-tempering aluminum deltabox type, single-beam, with extruded and forged details
SOSPENSIONE ANTERIORE / FRONT SUSPENSION	Kayaba Ø 48 mm / Kayaba Ø 48 mm
ALTEZZA MINIMA DA TERRA / MINIMUM HEIGHT FROM THE GROUND	36 cm / 36 cm
SOSPENSIONE POSTERIORE / REAR SUSPENSION	TM Moto / TM Moto NEW
ALTEZZA SELLA DA TERRA / SEAT HEIGHT	100 cm / 100 cm
INCLINAZIONE CANNOTTO DI STERZO / STEERING HEAD ANGLE	63° / 63°
ESCURSIONE ANTERIORE / SUSPENSION TRAVEL (FRONT)	310 mm / 310 mm
ESCURSIONE POSTERIORE / SUSPENSION TRAVEL (REAR)	300 mm / 300 mm
RUOTE / WHEELS	19" / 21"

I veicoli rappresentati nelle immagini possono differire in alcuni particolari dai modelli di produzione e montare optional disponibili solo a pagamento. Tutti i veicoli mostrati sono in versione "ready to race", pertanto non omologati per l'utilizzo su strada. TM Moto si riserva il diritto di apportare modifiche senza preavviso in qualsiasi momento. / The vehicles shown in the images may differ in some details from the production models and mount options available only upon payment. All vehicles shown are in "ready to race" version, therefore not approved for road use. TM Moto reserves the right to make changes without notice at any time.



MOTOCROSS

MOTOCROSS



Julius Mikula

2025 Italian Championship - 3rd Place
TM Corse CRD Motorsport - TM MX 250 4T



SUPERMOTARD



Steve Bonnal
2025 French Champion
TC4 Motorsport - TM SMK 450 4T

TM SMR 125 ES FI 2T Euro5+

Disponibile nelle colorazioni
/ Available in the colors



/



CAMBIO / GEARBOX	6 marce / 6 speed
AVVIAMENTO / STARTING	Solo elettrico / Electric start only
CORSA / STROKE	54.5 mm / 54.5 mm
ALESAGGIO / BORE	54 mm / 54 mm
FRIZIONE / CLUTCH	Multidisco a bagno d'olio / Multi-disc in oil bath
CILINDRATA / DISPLACEMENT	124.8 cm ³ / 124.8 cm ³
ECU / ECU	eMoticom / eMoticom
CORPO FARFALLATO / EMS	TM Moto / TM Moto
VALVOLA DI SCARICO / EXHAUST VALVE	E.C.V.S / E.C.V.S NEW
PESO (SENZA BENZINA) / WEIGHT (WITHOUT FUEL)	100 Kg / 100 Kg
CAPACITÀ SERBATOIO (CIRCA) / TANK CAPACITY	8.5 / 12 Lt / 8.5 / 12 Lt
DIAMETRO DISCO FRENO ANTERIORE / FRONT BRAKE DISC DIAMETER	305 mm / 305 mm
DIAMETRO DISCO FRENO POSTERIORE / REAR BRAKE DISC DIAMETER	240 mm / 240 mm
POMPA FRENO ANTERIORE / FRONT MASTER CYLINDER	Brembo 15/18 Radiale / Brembo 15/18 Radial
PINZA FRENO ANTERIORE / FRONT CALIPER	Brembo M34/100 Radiali / Brembo M34/100 radial
POMPA FRENO POSTERIORE / REAR MASTER CYLINDER	Nissin / Nissin
PINZA FRENO POSTERIORE / REAR CALIPER	Nissin / Nissin
CATENA / CHAIN	RK 520 MXU / RK 520 MXU NEW
Costruzione Telaio / FRAME DESIGN	In alluminio autotemperante tipo deltabox monotrave con particolari estrusi e forgiati / Self-tempering aluminum deltabox type, single-beam, with extruded and forged details
SOSPENSIONE ANTERIORE / FRONT SUSPENSION	Kayaba Ø 48 mm / Kayaba Ø 48 mm
ALTEZZA MINIMA DA TERRA / MINIMUM HEIGHT FROM THE GROUND	30 cm / 30 cm
SOSPENSIONE POSTERIORE / REAR SUSPENSION	TM Moto / TM Moto
ALTEZZA SELLA DA TERRA / SEAT HEIGHT	92 cm / 92 cm
INCLINAZIONE CANNOTTO DI STERZO / STEERING HEAD ANGLE	63° / 63°
ESCURSIONE ANTERIORE / SUSPENSION TRAVEL (FRONT)	280 mm / 280 mm
ESCURSIONE POSTERIORE / SUSPENSION TRAVEL (REAR)	270 mm / 270 mm
RUOTE / WHEELS	17" / 17"

I veicoli rappresentati nelle immagini possono differire in alcuni particolari dai modelli di produzione e montare optional disponibili solo a pagamento. Tutti i veicoli mostrati sono in versione "ready to race", pertanto non omologati per l'utilizzo su strada. TM Moto si riserva il diritto di apportare modifiche senza preavviso in qualsiasi momento. / The vehicles shown in the images may differ in some details from the production models and mount options available only upon payment. All vehicles shown are in "ready to race" version, therefore not approved for road use. TM Moto reserves the right to make changes without notice at any time.



SUPERMOTARD

TM SMR 300 ES FI 2T Euro5+

Disponibile nelle colorazioni
/ Available in the colors



/



CAMBIO / GEARBOX	6 marce / 6 speed
AVVIAMENTO / STARTING	STANDARD • Elettrico / Electric start only OPTIONAL • A pedale / Kick start NEW
CORSA / STROKE	72 mm / 72 mm
ALESAGGIO / BORE	72 mm / 72 mm
FRIZIONE / CLUTCH	Multidisco a bagno d'olio / Multi-disc in oil bath
CILINDRATA / DISPLACEMENT	293.2 cm ³ / 293.2 cm ³
ECU / ECU	eMoticom / eMoticom
CORPO FARFALLATO / EMS	TM Moto / TM Moto
PESO (SENZA BENZINA) / WEIGHT (WITHOUT FUEL)	103 Kg / 103 Kg
CAPACITÀ SERBATOIO (CIRCA) / TANK CAPACITY	8.5 / 12 Lt / 8.5 / 12 Lt
DIAMETRO DISCO FRENO ANTERIORE / FRONT BRAKE DISC DIAMETER	305 mm / 305 mm
DIAMETRO DISCO FRENO POSTERIORE / REAR BRAKE DISC DIAMETER	240 mm / 240 mm
POMPA FRENO ANTERIORE / FRONT MASTER CYLINDER	Brembo 15/18 Radiale / Brembo 15/18 Radial
PINZA FRENO ANTERIORE / FRONT CALIPER	Brembo M34/100 Radiali / Brembo M34/100 radial
POMPA FRENO POSTERIORE / REAR MASTER CYLINDER	Nissin / Nissin
PINZA FRENO POSTERIORE / REAR CALIPER	Nissin / Nissin
CATENA / CHAIN	RK 520 MXU / RK 520 MXU NEW
COSTRUZIONE TELAIO / FRAME DESIGN	In alluminio autotemperante tipo deltabox monotrave con particolari estrusi e forgiati / Self-tempering aluminum deltabox type, single-beam, with extruded and forged details
SOSPENSIONE ANTERIORE / FRONT SUSPENSION	Kayaba Ø 48 mm / Kayaba Ø 48 mm
ALTEZZA MINIMA DA TERRA / MINIMUM HEIGHT FROM THE GROUND	29 cm / 29 cm
SOSPENSIONE POSTERIORE / REAR SUSPENSION	TM Moto / TM Moto
ALTEZZA SELLA DA TERRA / SEAT HEIGHT	92 cm / 92 cm
INCLINAZIONE CANNOTTO DI STERZO / STEERING HEAD ANGLE	63° / 63°
ESCURSIONE ANTERIORE / SUSPENSION TRAVEL (FRONT)	280 mm / 280 mm
ESCURSIONE POSTERIORE / SUSPENSION TRAVEL (REAR)	270 mm / 270 mm
RUOTE / WHEELS	17" / 17"

* I veicoli rappresentati nelle immagini possono differire in alcuni particolari dai modelli di produzione e montare optional disponibili solo a pagamento. Tutti i veicoli mostrati sono in versione "ready to race", pertanto non omologati per l'utilizzo su strada. TM Moto si riserva il diritto di apportare modifiche senza preavviso in qualsiasi momento. / * The vehicles shown in the images may differ in some details from the production models and mount options available only upon payment. All vehicles shown are in "ready to race" version, therefore not approved for road use. TM Moto reserves the right to make changes without notice at any time.



SUPERMOTARD

TM SMR 450 ES FI 4T Euro5+

Disponibile nelle colorazioni
/ Available in the colors



/



CAMBIO / GEARBOX	6 marce / 6 speed
AVVIAMENTO / STARTING	STANDARD • Elettrico / Electric start only OPTIONAL • A pedale / Kick start NEW
CORSA / STROKE	63.4 mm / 63.4 mm
ALESAGGIO / BORE	95 mm / 95 mm
FRIZIONE / CLUTCH	Multidisco a bagno d'olio / Multi-discin oil bath
CILINDRATA / DISPLACEMENT	449 cm ³ / 449 cm ³
ECU / ECU	eMoticom / eMoticom
CORPO FARFALLATO / EMS	TM Moto / TM moto
PESO (SENZA BENZINA) / WEIGHT (WITHOUT FUEL)	109 Kg / 109 Kg
CAPACITÀ SERBATOIO (CIRCA) / TANK CAPACITY	7.5 Lt / 7.5 Lt
DIAMETRO DISCO FRENO ANTERIORE / FRONT BRAKE DISC DIAMETER	305 mm / 305 mm
DIAMETRO DISCO FRENO POSTERIORE / REAR BRAKE DISC DIAMETER	240 mm / 240 mm
POMPA FRENO ANTERIORE / FRONT MASTER CYLINDER	Brembo 15/18 Radiale / Brembo 15/18 Radial
PINZA FRENO ANTERIORE / FRONT CALIPER	Brembo M34/100 Radiali / Brembo M34/100 radial
POMPA FRENO POSTERIORE / REAR MASTER CYLINDER	Nissin / Nissin
PINZA FRENO POSTERIORE / REAR CALIPER	Nissin / Nissin
CATENA / CHAIN	RK 520 MXU / RK 520 MXU NEW
COSTRUZIONE TELAIO / FRAME DESIGN	In alluminio autotemperante tipo deltabox monotrave con particolari estrusi e forgiati / Self-tempering aluminum deltabox type, single-beam, with extruded and forged details
SOSPENSIONE ANTERIORE / FRONT SUSPENSION	Kayaba Ø 48 mm / Kayaba Ø 48 mm
ALTEZZA MINIMA DA TERRA / MINIMUM HEIGHT FROM THE GROUND	29 cm / 29 cm
SOSPENSIONE POSTERIORE / REAR SUSPENSION	TM Moto / TM Moto
ALTEZZA SELLA DA TERRA / SEAT HEIGHT	92 cm / 92 cm
INCLINAZIONE CANNOTTO DI STERZO / STEERING HEAD ANGLE	63° / 63°
ESCURSIONE ANTERIORE / SUSPENSION TRAVEL (FRONT)	280 mm / 280 mm
ESCURSIONE POSTERIORE / SUSPENSION TRAVEL (REAR)	270 mm / 270 mm
RUOTE / WHEELS	17" / 17"

I veicoli rappresentati nelle immagini possono differire in alcuni particolari dai modelli di produzione e montare optional disponibili solo a pagamento. Tutti i veicoli mostrati sono in versione "ready to race", pertanto non omologati per l'utilizzo su strada. TM Moto si riserva il diritto di apportare modifiche senza preavviso in qualsiasi momento. / The vehicles shown in the images may differ in some details from the production models and mount options available only upon payment. All vehicles shown are in "ready to race" version, therefore not approved for road use. TM Moto reserves the right to make changes without notice at any time.



SUPERMOTARD

TM SMK 450 ES FI 4T

CAMBIO / GEARBOX	6 marce / 6 speed
AVVIAMENTO / STARTING	STANDARD - Elettrico / Electric start only OPTIONAL - A pedale / Kick start NEW
CORSA / STROKE	63.4 mm / 63.4 mm
ALLESAGGIO / BORE	95 mm / 95 mm
FRIZIONE / CLUTCH	Multidisco a bagno d'olio / Multi-disc in oil bath
CILINDRATA / DISPLACEMENT	449 cm ³ / 449 cm ³
ECU / ECU	eMoticom / eMoticom
CORPO FARFALLATO / EMS	TM Moto / TM Moto
PESO (SENZA BENZINA) / WEIGHT (WITHOUT FUEL)	115 Kg / 115 Kg
CAPACITÀ SERBATOIO (CIRCA) / TANK CAPACITY	7.5 Lt / 7.5 Lt
DIAMETRO DISCO FRENO ANTERIORE / FRONT BRAKE DISC DIAMETER	305 mm / 305 mm
DIAMETRO DISCO FRENO POSTERIORE / REAR BRAKE DISC DIAMETER	STANDARD - 240 mm / 240 mm OPTIONAL - 205 mm / 205 mm
POMPA FRENO ANTERIORE / FRONT MASTER CYLINDER	Brembo 18/16 Radiale / Brembo 18/16 Radial
PINZA FRENO ANTERIORE / FRONT CALIPER	Brembo M34/100 Radiali / Brembo M34/100 radial
POMPA FRENO POSTERIORE / REAR MASTER CYLINDER	Nissin / Nissin
PINZA FRENO POSTERIORE / REAR CALIPER	Nissin / Nissin
CATENA / CHAIN	RK 520 MXU / RK 520 MXU NEW
CONSTRUZIONE TELAIO / FRAME DESIGN	In alluminio autotemperante tipo deltabox monotrave con particolari estrusi e forgiati con geometrie dedicate per supermoto / Aluminum self-timing deltabox type single beam with extruded and forged details with frame geometry dedicate for supermoto
SOSPENSIONE ANTERIORE / FRONT SUSPENSION	STANDARD - Kayaba Ø 48 mm / Kayaba Ø 48 mm OPTIONAL - Kayaba Ø 48 mm SPECIAL con steli e foderi trattati, pistone e taratura dedicati / Kayaba Ø 48 mm SPECIAL DLC with inner tube and outer tube treatment, piston and setting calibration dedicated
ALTEZZA MINIMA DA TERRA / MINIMUM HEIGHT FROM THE GROUND	32.1 cm / 32.1 cm
SOSPENSIONE POSTERIORE / REAR SUSPENSION	STANDARD - TM Moto / TM Moto OPTIONAL - Mono SPECIAL Extreme Shox / Mono SPECIAL Extreme Shox
ALTEZZA SELLA DA TERRA / SEAT HEIGHT	94 cm / 94 cm
INCLINAZIONE CANNOTTO DI STERZO / STEERING HEAD ANGLE	63° / 63°
ESCURSIONE ANTERIORE / SUSPENSION TRAVEL (FRONT)	280 mm / 280 mm
ESCURSIONE POSTERIORE / SUSPENSION TRAVEL (REAR)	270 mm / 270 mm
RUOTE / WHEELS	16,5" / 17"

I veicoli rappresentati nelle immagini possono differire in alcuni particolari dai modelli di produzione...
The vehicles shown in the images may differ in some details from the production models... *

MARC REINER SCHMIDT
WORLD CHAMPION 2025
CL 51



SUPERMOTARD

Disponibile nelle colorazioni
/ Available in the colors



Ref. pag. 57-58

TM SMX 85 JUNIOR 2T

DISPONIBILE ANCHE CON CILINDRATE 100 E 112

/also available with 100 and 112 displacements

CAMBIO / GEARBOX	6 marce / 6 speed
AVVIAMENTO / STARTING	A pedale / Kick start
CORSA / STROKE	47 mm / 47 mm
ALESAGGIO / BORE	47.95 mm / 47.95 mm
FRIZIONE / CLUTCH	Multidisco a bagno d'olio / Multi-disc in oil bath
CILINDRATA / DISPLACEMENT	84.9 cm ³ / 84.9 cm ³
ECU / ECU	Kokusan / Kokusan
CARBURATORE / CARBURETOR	Keihin / Keihin
PESO (SENZA BENZINA) / WEIGHT (WITHOUT FUEL)	72 Kg / 72 Kg
CAPACITÀ SERBATOIO (CIRCA) / TANK CAPACITY	6.0 Lt / 6.0 Lt
DIAMETRO DISCO FRENO ANTERIORE / FRONT BRAKE DISC DIAMETER	240 mm / 240 mm
DIAMETRO DISCO FRENO POSTERIORE / REAR BRAKE DISC DIAMETER	190 mm / 190 mm
POMPA FRENO ANTERIORE / FRONT MASTER CYLINDER	Brembo / Brembo
PINZA FRENO ANTERIORE / FRONT CALIPER	Braking / Braking
POMPA FRENO POSTERIORE / REAR MASTER CYLINDER	Brembo / Brembo
PINZA FRENO POSTERIORE / REAR CALIPER	Braking / Braking
CATENA / CHAIN	Regina RX3 / Regina RX3
COSTRUZIONE TELAIO / FRAME DESIGN	In alluminio autotemperante tipo deltabox mono-trave con particolari estrusi, forgiati e microfusi / Self-tempering aluminum deltabox type, single-beam, with extruded, forged and microcast details
SOSPENSIONE ANTERIORE / FRONT SUSPENSION	STANDARD - Mupo Ø 38 mm / Mupo Ø 38 mm OPTIONAL - Formula Ø 39 mm / Formula Ø 39 mm
ALTEZZA MINIMA DA TERRA / MINIMUM HEIGHT FROM THE GROUND	24 cm / 24 cm
SOSPENSIONE POSTERIORE / REAR SUSPENSION	Extreme Shox / Extreme Shox
ALTEZZA SELLA DA TERRA / SEAT HEIGHT	78 cm / 78 cm
INCLINAZIONE CANNOTTO DI STERZO / STEERING HEAD ANGLE	N.D. / N.D.
ESCURSIONE ANTERIORE / SUSPENSION TRAVEL (FRONT)	N.D. / N.D.
ESCURSIONE POSTERIORE / SUSPENSION TRAVEL (REAR)	N.D. / N.D.
RUOTE / WHEELS	12" / 12"

I veicoli rappresentati nelle immagini possono differire in alcuni particolari dai modelli di produzione e montare optional disponibili solo a pagamento. Tutti i veicoli mostrati sono in versione "ready to race", pertanto non omologati per l'utilizzo su strada. TM Moto si riserva il diritto di apportare modifiche senza preavviso in qualsiasi momento. / The vehicles shown in the images may differ in some details from the production models and mount options available only upon payment. All vehicles shown are in "ready to race" version, therefore not approved for road use. TM Moto reserves the right to make changes without notice at any time.



• Optional
SOSPENSIONE
ANTERIORE
**TECH/
MUPO**



SUPERMOTARD

Disponibile nelle colorazioni
/ Available in the colors



BLACK
DREAM



WHITE

Ref. pag. 57-58

• Optional
SOSPENSIONE
ANTERIORE
**TECH/
MUPO**



SPECIAL WHITE STYLE

Stile disponibile per tutti i modelli della gamma 2026
Style available for all models in the 2026 range



SPECIAL BLACK DREAM STYLE

Stile disponibile per tutti i modelli della gamma 2026
Style available for all models in the 2026 range



I veicoli rappresentati nelle immagini possono differire in alcuni particolari dai modelli di produzione e montare optional disponibili solo a pagamento. Tutti i veicoli mostrati sono in versione "ready to race", pertanto non omologati per l'utilizzo su strada. TM Moto si riserva il diritto di apportare modifiche senza preavviso in qualsiasi momento. The vehicles shown in the images may differ in some details from the production models and mount options available only upon payment. All vehicles shown are in "ready to race" version, therefore not approved for road use. TM Moto reserves the right to make changes without notice at any time.

E-BIKE



SINFONIA RR

TELAIO / FRAME	Alloy full suspension kinesis 18660
MISURE / SIZES	46mm (M), 51mm (L)
FORCELLA / FORK	Ohlins DH38 air TTX18 29"/50/180 con crown set 50mm / ... with crown set 50mm
SERIE STERZO / HEAD PART	Fsa orbit 57E-1 5,3mm integrated sealed bearing, tapered
AMMORTIZZATORE POSTERIORE / REAR SHOCK	Ohlins TTX22M coil trunnion 225x75mm
CAMBIO / REAR DERAILLEUR	Shimano RD-8130 deore XT 11 speed
MANETTINO / SHIFTER LEVER	Shimano SL-8130 deore XT 11 speed
PACCO PIGNONI / FREEWHEEL	Shimano LG600 11-50T
CATENA / CHAIN	E-X11
GUARNITURA / CHAINWHEEL	Fsa WB487 34T + spider boost W0147 and CK-745 170 mm crank
DIMENSIONE / WHEEL SIZE	29"
CERCHIO / RIM	GB center ryde disc
MOZZO ANTERIORE / FRONT HUB	20x110mm superboost D951SB-SL-B20
MOZZO POSTERIORE / REAR HUB	12x148mm boost SH11 D462SB-SL-B12-S3S-11S
GOMMA ANTERIORE / FRONT TYPE	Maxxis assegai Exo+ 29x2,60 120 TPI K 3C
GOMMA POSTERIORE / REAR TYPE	Maxxis assegai Exo+ 29x2,60 120 TPI K 3C
MOTORE / DRIVE UNIT	Bosch performance CX GEN4
BATTERIA / BATTERY	Bosch power tube 625 horizontal
CARICA BATTERIA / POWER CHARGER	Bosch standard charger 4A
DISPLAY / DISPLAY	Bosch purion
KIT FRENI / BRAKES	- Formula cura-4 Disco 220mm - Ant. E 203mm post
MANOPOLE / GRIPS	Circuit Xexagon
PIEGA / HANDLEBAR	FUNN FULL ON color black/blue
PIANTONE / STEM	Renthal / Funn 45mm
CANOTTO / SEAT POST	X-Fusion manic 125mm (H46) 170mm (H51)
SELLA / SADDLE	Selle Italia X3 boost TM EDITION

I veicoli rappresentati nelle immagini possono differire in alcuni particolari dai modelli di produzione e montare optional disponibili solo a pagamento. Tutti i veicoli mostrati sono in versione "ready to race", pertanto non omologati per l'utilizzo su strada. TM Moto si riserva il diritto di apportare modifiche senza preavviso in qualsiasi momento. / The vehicles shown in the images may differ in some details from the production models and mount options available only upon payment. All vehicles shown are in "ready to race" version, therefore not approved for road use. TM Moto reserves the right to make changes without notice at any time.



E-BIKE



TECHNICAL INFO

ENDURO

MODEL	EN 125 ES FI 2T EURO5+	EN 250 ES FI 2T EURO5+	EN 300 ES FI 2T EURO5+	EN 250 ES FI 4T EURO5+	EN 300 ES FI 4T EURO5+	EN 450 ES FI 4T EURO5+
GEARBOX	6 speed	6 speed	6 speed	6 speed	6 speed	6 speed
STARTING	Electric start only	STANDARD · Electric OPTIONAL · Kick start NEW	STANDARD · Electric OPTIONAL · Kick start NEW	STANDARD · Electric OPTIONAL · Kick start NEW	STANDARD · Electric OPTIONAL · Kick start NEW	STANDARD · Electric OPTIONAL · Kick start NEW
STROKE	54.5 mm	72 mm	72 mm	53.6 mm	58.1 mm	63.4 mm
BORE	54 mm	66.4 mm	72 mm	77 mm	81 mm	95 mm
CLUTCH	Multi-disc in oil bath	Multi-disc in oil bath	Multi-disc in oil bath	Multi-disc in oil bath	Multi-disc in oil bath	Multi-disc in oil bath
DISPLACEMENT	124.8 cm ³	249.3 cm ³	293.2 cm ³	249.6 cm ³	299.4 cm ³	449 cm ³
ECU	eMoticom	eMoticom	eMoticom	eMoticom	eMoticom	eMoticom
EMS	TM Moto	TM Moto	TM Moto	TM Moto	TM Moto	TM Moto
CARBURETOR	--	--	--	--	--	--
EXHAUST VALVE	E.C.V.S. NEW	--	--	--	--	--
WEIGHT (WITHOUT FUEL)	93 Kg	100 Kg	100 Kg	103 Kg	103 Kg	111 Kg
TANK CAPACITY	8.5 / 12 Lt	8.5 / 12 Lt	8.5 / 12 Lt	7.5 Lt	7.5 Lt	7.5 Lt
FRONT BRAKE DISC DIAMETER	270 mm	270 mm	270 mm	270 mm	270 mm	270 mm
REAR BRAKE DISC DIAMETER	240 mm	240 mm	240 mm	240 mm	240 mm	240 mm
FRONT MASTER CYLINDER	Brembo	Brembo	Brembo	Brembo	Brembo	Brembo
FRONT CALIPER	Brembo	Brembo	Brembo	Brembo	Brembo	Brembo
REAR MASTER CYLINDER	Nissin	Nissin	Nissin	Nissin	Nissin	Nissin
REAR CALIPER	Nissin	Nissin	Nissin	Nissin	Nissin	Nissin
CHAIN	RK 520 MXU NEW	RK 520 MXU NEW	RK 520 MXU NEW	RK 520 MXU NEW	RK 520 MXU NEW	RK 520 MXU NEW
FRAME DESIGN	Self-tempering aluminum deltabox type, single-beam, with extruded and forged details	Self-tempering aluminum deltabox type, single-beam, with extruded and forged details	Self-tempering aluminum deltabox type, single-beam, with extruded and forged details	Self-tempering aluminum deltabox type, single-beam, with extruded and forged details	Self-tempering aluminum deltabox type, single-beam, with extruded and forged details	Self-tempering aluminum deltabox type, single-beam, with extruded and forged details
FRONT SUSPENSION	Kayaba Ø 48 mm	Kayaba Ø 48 mm	Kayaba Ø 48 mm	Kayaba Ø 48 mm	Kayaba Ø 48 mm	Kayaba Ø 48 mm
MINIMUM HEIGHT FROM THE GROUND	36 cm	35.5 cm	35.5 cm	34.5 cm	34.5 cm	35 cm
REAR SUSPENSION	TM Moto NEW	TM Moto NEW	TM Moto NEW	TM Moto NEW	TM Moto NEW	TM Moto NEW
SEAT HEIGHT	99 cm	98.5 cm	98.5 cm	97 cm	97 cm	100 cm
STEERING HEAD ANGLE	63°	63°	63°	63°	63°	63°
SUSPENSION TRAVEL (FRONT)	310 mm	310 mm	310 mm	310 mm	310 mm	310 mm
SUSPENSION TRAVEL (REAR)	300 mm	300 mm	300 mm	300 mm	300 mm	300 mm
WHEELS	18" / 21"	18" / 21"	18" / 21"	18" / 21"	18" / 21"	18" / 21"

MOTOCROSS



TECHNICAL INFO

MODEL	MX 85 JUNIOR 2T	MX 100 JUNIOR 2T	MX 112 JUNIOR 2T	MX 85 2T	MX 100 2T	MX 112 2T	MX 125 ES 2T	MX 125 ES FI 2T
GEARBOX	6 speed	6 speed	6 speed	6 speed	6 speed	6 speed	6 speed	6 speed
STARTING	Kick start	Kick start	Kick start	Kick start	Kick start	Kick start	Electric start only	Electric start only
STROKE	47 mm	47 mm	52.6 mm	47 mm	47 mm	52.6 mm	54.5 mm	54.5 mm
BORE	47.95 mm	52 mm	52 mm	47.95 mm	52 mm	52 mm	54 mm	54 mm
CLUTCH	Multi-disc in oil bath	Multi-disc in oil bath	Multi-disc in oil bath	Multi-disc in oil bath	Multi-disc in oil bath	Multi-disc in oil bath	Multi-disc in oil bath	Multi-disc in oil bath
DISPLACEMENT	84.9 cm ³	99.8 cm ³	111.7 cm ³	84.9 cm ³	99.8 cm ³	111.7 cm ³	124.8 cm ³	124.8 cm ³
ECU	Kokusan	Kokusan	Kokusan	Kokusan	Kokusan	Kokusan	eMoticom	eMoticom
EMS	--	--	--	--	--	--	--	TM Moto
CARBURETOR	Keihin PWK Ø 28 mm	Keihin PWK Ø 28 mm	Keihin PWK Ø 28 mm	Keihin PWK Ø 28 mm	Keihin PWK Ø 28 mm	Keihin PWK Ø 28 mm	Keihin PWK Ø 38 mm	--
EXHAUST VALVE	--	--	--	--	--	--	E.C.V.S. NEW	E.C.V.S. NEW
WEIGHT (WITHOUT FUEL)	69 Kg	69 Kg	69 Kg	90 Kg	90 Kg	90 Kg	90 Kg	91 Kg
TANK CAPACITY	6 Lt	6 Lt	6 Lt	9.0 / 12 Lt	9.0 / 12 Lt	9.0 / 12 Lt	9.0 / 12 Lt	9.0 / 12 Lt
FRONT BRAKE DISC DIAMETER	220 mm Tech	240 mm Mupo / 220 mm Tech	240 mm Mupo / 220 mm Tech	270 mm	270 mm	270 mm	270 mm	270 mm
REAR BRAKE DISC DIAMETER	190 mm	190 mm	190 mm	240 mm	240 mm	240 mm	240 mm	240 mm
FRONT MASTER CYLINDER	Brembo	Brembo	Brembo	Brembo	Brembo	Brembo	Brembo	Brembo
FRONT CALIPER	Braking	Braking	Braking	Brembo NEW	Brembo NEW	Brembo NEW	Brembo	Brembo
REAR MASTER CYLINDER	Brembo	Brembo	Brembo	Nissin	Nissin	Nissin	Nissin	Nissin
REAR CALIPER	Braking	Braking	Braking	Nissin	Nissin	Nissin	Nissin	Nissin
CHAIN	Regina RX3	Regina RX3	Regina RX3	RK 520 MXU NEW	RK 520 MXU NEW	RK 520 MXU NEW	RK 520 MXU NEW	RK 520 MXU NEW
FRAME DESIGN	Aluminum self-timing deltabox type single beam with extruded details forged and cast	Aluminum self-timing deltabox type single beam with extruded details forged and cast	Aluminum self-timing deltabox type single beam with extruded details forged and cast	Aluminum self-timing deltabox type single beam with extruded details forged and cast	Aluminum self-timing deltabox type single beam with extruded details forged and cast	Aluminum self-timing deltabox type single beam with extruded details forged and cast	Self-tempering aluminum deltabox type, single-beam, with extruded and forged details	Self-tempering aluminum deltabox type, single-beam, with extruded and forged details
FRONT SUSPENSION	Formula Ø 39 mm	Formula Ø 39 mm	Formula Ø 39 mm	Formula Ø 48 mm	Formula Ø 48 mm	Formula Ø 48 mm	Kayaba Ø 48 mm	Kayaba Ø 48 mm
MINIMUM HEIGHT FROM THE GROUND	27 cm	27 cm	27 cm	36 cm	36 cm	36 cm	36 cm	36 cm
REAR SUSPENSION	Extreme Shox	Extreme Shox	Extreme Shox	TM Moto NEW	TM Moto NEW	TM Moto NEW	TM Moto NEW	TM Moto NEW
SEAT HEIGHT	81cm	81cm	81cm	99cm	99cm	99cm	99 cm	99 cm
STEERING HEAD ANGLE	N.D	N.D	N.D	63°	63°	63°	63°	63°
SUSPENSION TRAVEL (FRONT)	N.D	N.D	N.D	310 mm	310 mm	310 mm	310 mm	310 mm
SUSPENSION TRAVEL (REAR)	N.D	N.D	N.D	300 mm	300 mm	300 mm	300 mm	300 mm
WHEELS	14" / 17" - 16" / 19"	16" / 19"	16" / 19"	19" / 21"	19" / 21"	19" / 21"	19" / 21"	19" / 21"



TECHNICAL INFO

MOTOCROSS

MODEL	MX 144 2T	MX 250 ES 2T	MX 250 ES F1 2T	MX 300 ES 2T	MX 300 ES F1 2T	MX 250 4T	MX 300 ES 4T	MX 450 ES 4T
GEARBOX	6 speed	STANDARD · 5 speed OPTIONAL · 6 speed NEW	STANDARD · 5 speed OPTIONAL · 6 speed NEW	STANDARD · 5 speed OPTIONAL · 6 speed NEW	STANDARD · 5 speed OPTIONAL · 6 speed NEW	6 speed	6 speed	5 speed
STARTING	Kick start	STANDARD · Electric OPTIONAL · Kick start NEW	STANDARD · Electric OPTIONAL · Kick start NEW	STANDARD · Electric OPTIONAL · Kick start NEW	STANDARD · Electric OPTIONAL · Kick start NEW	STANDARD · Electric OPTIONAL · Kick start NEW	STANDARD · Electric OPTIONAL · Kick start NEW	STANDARD · Electric OPTIONAL · Kick start NEW
STROKE	58.2 mm	72 mm	72 mm	72 mm	72 mm	53.6 mm	58.1 mm	63.4 mm
BORE	56 mm	66.4 mm	66.4 mm	72 mm	72 mm	77 mm	81 mm	95 mm
CLUTCH	Multi-disc in oil bath	Multi-disc in oil bath NEW	Multi-disc in oil bath NEW	Multi-disc in oil bath NEW	Multi-disc in oil bath NEW	Multi-disc in oil bath NEW	Multi-disc in oil bath NEW	Multi-disc in oil bath NEW
DISPLACEMENT	143.3 cm ³	249.3 cm ³	249.3 cm ³	293.2 cm ³	293.2 cm ³	249.6 cm ³	299.4 cm ³	449 cm ³
ECU	Kokusan	eMoticom	eMoticom	eMoticom	eMoticom	eMoticom	eMoticom	eMoticom
EMS	--	--	TM Moto	--	TM Moto	TM Moto	TM Moto	TM Moto
CARBURETOR	Keihin PWK Ø 38 mm	Keihin PWK Ø 38 mm	--	Keihin PWK Ø 38 mm	--	--	--	--
EXHAUST VALVE	--	--	--	--	--	--	--	--
WEIGHT (WITHOUT FUEL)	91 Kg	95 Kg	97 Kg	95 Kg	97 Kg	99 Kg	99 Kg	106 Kg
TANK CAPACITY	9.0 / 12 Lt	9.0 / 12 Lt	9.0 / 12 Lt	9.0 / 12 Lt	9.0 / 12 Lt	7.5 Lt	7.5 Lt	7.5 Lt
FRONT BRAKE DISC DIAMETER	270 mm	270 mm	270 mm	270 mm	270 mm	270 mm	270 mm	270 mm
REAR BRAKE DISC DIAMETER	240 mm	240 mm	240 mm	240 mm	240 mm	240 mm	240 mm	240 mm
FRONT MASTER CYLINDER	Brembo	Brembo	Brembo	Brembo	Brembo	Brembo	Brembo	Brembo
FRONT CALIPER	Brembo	Brembo	Brembo	Brembo	Brembo	Brembo	Brembo	Brembo
REAR MASTER CYLINDER	Nissin	Nissin	Nissin	Nissin	Nissin	Nissin	Nissin	Nissin
REAR CALIPER	Nissin	Nissin	Nissin	Nissin	Nissin	Nissin	Nissin	Nissin
CHAIN	RK 520 MXU NEW	RK 520 MXU NEW	RK 520 MXU NEW	RK 520 MXU NEW	RK 520 MXU NEW	RK 520 MXU NEW	RK 520 MXU NEW	RK 520 MXU NEW
FRAME DESIGN	Self-tempering aluminum deltabox type, single-beam, with extruded and forged details	Self-tempering aluminum deltabox type, single-beam, with extruded and forged details	Self-tempering aluminum deltabox type, single-beam, with extruded and forged details	Self-tempering aluminum deltabox type, single-beam, with extruded and forged details	Self-tempering aluminum deltabox type, single-beam, with extruded and forged details	Self-tempering aluminum deltabox type, single-beam, with extruded and forged details	Self-tempering aluminum deltabox type, single-beam, with extruded and forged details	Self-tempering aluminum deltabox type, single-beam, with extruded and forged details
FRONT SUSPENSION	Kayaba Ø 48 mm	Kayaba Ø 48 mm	Kayaba Ø 48 mm	Kayaba Ø 48 mm	Kayaba Ø 48 mm	Kayaba Ø 48 mm	Kayaba Ø 48 mm	Kayaba Ø 48 mm
MINIMUM HEIGHT FROM THE GROUND	36 cm	36 cm	36 cm	36 cm	36 cm	35.5 cm	35.5 cm	36 cm
REAR SUSPENSION	TM Moto NEW	TM Moto NEW	TM Moto NEW	TM Moto NEW	TM Moto NEW	TM Moto NEW	TM Moto NEW	TM Moto NEW
SEAT HEIGHT	99 cm	98.5 cm	98.5 cm	98.5 cm	98.5 cm	97 cm	97 cm	100 cm
STEERING HEAD ANGLE	63°	63°	63°	63°	63°	63°	63°	63°
SUSPENSION TRAVEL (FRONT)	310 mm	310 mm	310 mm	310 mm	310 mm	310 mm	310 mm	310 mm
SUSPENSION TRAVEL (REAR)	300 mm	300 mm	300 mm	300 mm	300 mm	300 mm	300 mm	300 mm
WHEELS	19" / 21"	19" / 21"	19" / 21"	19" / 21"	19" / 21"	19" / 21"	19" / 21"	19" / 21"

SUPERMOTARD



TECHNICAL INFO

SMR 125 ES FI 2T EUR05+	SMR 300 ES FI 2T EUR05+	SMR 450 ES FI 4T EUR05+	SMX 85 JUNIOR 2T	SMX 100 JUNIOR 2T	SMX 112 JUNIOR 2T	SMX 300 ES 2T	SMK 250 ES FI 4T	SMK 450 ES FI 4T
6 speed	6 speed	6 speed	6 speed	6 speed	6 speed	6 speed	6 speed	6 speed
Electric start only	STANDARD · Electric OPTIONAL · Kick start NEW	STANDARD · Electric OPTIONAL · Kick start NEW	Kick start	Kick start	Kick start	STANDARD · Electric OPTIONAL · Kick start NEW	STANDARD · Electric OPTIONAL · Kick start NEW	STANDARD · Electric OPTIONAL · Kick start NEW
54.5 mm	72 mm	63.4 mm	47 mm	47 mm	52.6 mm	72 mm	53.6 mm	63.4 mm
54 mm	72 mm	95 mm	47.95 mm	52 mm	52 mm	72 mm	72 mm	95 mm
Multi-disc in oil bath	Multi-disc in oil bath	Multi-disc in oil bath	Multi-disc in oil bath	Multi-disc in oil bath	Multi-disc in oil bath	Multi-disc in oil bath	Multi-disc in oil bath	Multi-disc in oil bath
124.8 cm³	293.2 cm³	449 cm³	84.9 cm³	99.8 cm³	111.7 cm³	293.2 cm³	449.6 cm³	449 cm³
eMoticom	eMoticom	eMoticom	Kokusan	Kokusan	Kokusan	eMoticom	eMoticom	eMoticom
TM Moto	TM Moto	TM Moto	--	--	--	--	TM Moto	TM Moto
--	--	--	Keihin PWK Ø 28 mm	Keihin PWK Ø 28 mm	Keihin PWK Ø 28 mm	Keihin PWK Ø 38 mm	--	--
E.C.V.S. NEW	--	--	--	--	--	--	--	--
100 Kg	105 Kg	109 Kg	72 Kg	72 Kg	73 Kg	103 Kg	106 Kg	115 Kg
8.5 / 12 Lt	8.5 / 12 Lt	7.5 Lt	6 Lt	6 Lt	6 Lt	9.5 / 12 Lt	7.5 Lt	7.5 Lt
305 mm	305 mm	305 mm	240 mm	240 mm	240 mm	305 mm	305 mm	305 mm
240 mm	240 mm	240 mm	190 mm	190 mm	190 mm	240 / 205 mm	240 / 205 mm	240 / 205 mm
Brembo 15/18 Radiale	Brembo 15/18 Radiale	Brembo 15/18 Radial	Brembo	Brembo	Brembo	Brembo 16/18 Radiale	Brembo 18/16 Radial	Brembo 18/16 Radial
Brembo M34/100 radial	Brembo M34/100 radial	Brembo M34/100 radial	Braking	Braking	Braking	Brembo M34/100 radial	Brembo M34/100 radial	Brembo M34/100 radial
Nissin	Nissin	Nissin	Brembo	Brembo	Nissin	Nissin	Nissin	Nissin
Nissin	Nissin	Nissin	Braking	Braking	Braking	Nissin	Nissin	Nissin
RK 520 MXU NEW	RK 520 MXU NEW	RK 520 MXU NEW	Regina RX3	Regina RX3	Regina RX3	RK 520 MXU NEW	RK 520 MXU NEW	RK 520 MXU NEW
Self-tempering aluminum deltabox type, single-beam, with extruded and forged details	Self-tempering aluminum deltabox type, single-beam, with extruded and forged details	Self-tempering aluminum deltabox type, single-beam, with extruded and forged details	Aluminum self-timing deltabox type single beam with extruded details forged and cast	Aluminum self-timing deltabox type single beam with extruded details forged and cast	Aluminum self-timing deltabox type single beam with extruded details forged and cast	Self-tempering aluminum deltabox type, single-beam, with extruded and forged details	Aluminum self-timing deltabox type single beam with extruded and forged details with frame geometry dedicate for supermoto	Aluminum self-timing deltabox type single beam with extruded and forged details with frame geometry dedicate for supermoto
Kayaba Ø 48 mm	Kayaba Ø 48 mm	Kayaba Ø 48 mm	Mupo Ø 38 mm	Mupo Ø 38 mm	Mupo Ø 38 mm	Kayaba Ø 48 mm	STANDARD · Kayaba Ø 48 mm OPTIONAL · Kayaba Ø 48 mm SPECIAL DLC with inner tube and outer tube treatment, piston and setting calibra- tion dedicated	STANDARD · Kayaba Ø 48 mm OPTIONAL · Kayaba Ø 48 mm SPECIAL DLC with inner tube and outer tube treatment, piston and setting calibra- tion dedicated
30 cm	29 cm	29 cm	24 cm	24 cm	24 cm	29 cm	32.1 cm	32.1 cm
TM Moto	TM Moto	TM Moto	Extreme Shox	Extreme Shox	Extreme Shox	TM Moto	STANDARD · TM Moto OPTIONAL · Mono SPECIAL Extreme Shox	STANDARD · TM Moto OPTIONAL · Mono SPECIAL Extreme Shox
92 cm	92 cm	94 cm	78 cm	78 cm	78 cm	92 cm	94 cm	94 cm
63°	63°	63°	N.D	N.D	N.D	63°	N.D.	63°
280 mm	280 mm	280 mm	N.D	N.D	N.D	280 mm	280 mm	280 mm
270 mm	270 mm	270 mm	N.D	N.D	N.D	270 mm	270 mm	270 mm
17" / 17"	17" / 17"	16,5" / 17"	12" / 12"	12" / 12"	14" / 17" - 16" / 19"	16,5" / 17"	16,5" / 17"	16,5" / 17"



APPAREL



PIUMINO / DOWN JACKET



PIUMINO SMANICATO / SLEEVELESS DOWN JACKET



FELPA CAPPuccio / HOODIE



GIUBBOTTO SOFTSHELL / SOFTSHELL JACKET





JACKET / JACKET



CAPPELLO AZZURRO / BLUE HAT

CAPPELLO BIANCO-AZZURRO / WHITE-BLUE HAT



POLO / POLO SHIRT



MANICA CORTA / T-SHIRT



APPAREL

NOTE

NOTE







OFFICIAL PARTNER