

Suspension setting Modell year MY '25

Modell	Spring rates (Fork)	Spring rates (Mono)	Fork oil volume
Enduro 125 ES FI 2T	4,0 N/mm	4,4 N/mm	330cc
Enduro 250 ES FI 2T	4,0 N/mm	4,6 N/mm	330cc
Enduro 250ES FI 4T	4,0 N/mm	4,6 N/mm	330cc
Enduro 300 ES FI 4T	4,0 N/mm	4,6 N/mm	330cc
Enduro 300 ES FI 2T	4,0 N/mm	4,6 N/mm	330cc
Enduro 450 ES FI 4T	4,4 N/mm	5,0 N/mm	330cc
Enduro 250/300 2T CORSE	4,3 N/mm	4,6 N/mm	330cc
Enduro 250/300 4T CORSE	4,3 N/mm	4,8 N/mm	330cc
MX 85 Jnior 2T	Tech	4,5 N/mm	
MX 125 ES FI 2T	4,3 N/mm	4,4 / 4,6 N/mm	330cc
MX 125 ES 2T	4,3 N/mm	4,4 / 4,6 N/mm	330cc
MX 144 2T	4,3 N/mm	4,4 N/mm	330cc
MX 250 ES 2T	4,3 N/mm	4,8 N/mm	330cc
MX 300 ES 2T	4,3 N/mm	4,8 N/mm	330cc
MX 250 ES FI 4T	4,4 N/mm	5,0 N/mm	330cc
MX 300 ES FI 4T	4,4 N/mm	5,0 N/mm	330cc
MX 450 ES FI 4T	4,5 N/mm	5,2 N/mm	330cc
SMR 125 ES FI (New engine) Euro5+	TBA	TBA	TBA
SMR 125 ES FI Euro5	4,4 / 4,0 N/mm	5,4 N/mm	330cc
SMR 125 ES FI (Biposto) Euro4	4,4 / 4,0 N/mm	5,6 N/mm	330cc
SMR 300 ES FI 2T	4,4 N/mm	5,8 N/mm	350cc
SMK 450 ES FI 4T	4,8 N/mm	5,4 N/mm	370cc
SMR 450 ES FI 4T	4,5 N/mm	6,0 N/mm	330cc
SMX 85 Junior	Tech	6,2 N/mm	